

Cuerpos de aceleración MOTORTECH

Para motores a gas **WAUKESHA®** de las series
VHP G/GSI/LT y **GL/GSID/LT/LTD**



Sistemas de control para motores a gas

 fiables  eficientes  internacionales

Cuerpos de aceleración MOTORTECH

Para motores a gas **WAUKESHA®** de las series **VHP G/GSI/LT** y **GL/GSID/LT/LTD**

Basándose en su diseño de eficacia probada, MOTORTECH ofrece una serie especial de cuerpos de aceleración para motores WAUKESHA® en línea y en V de la serie VHP. Los cuerpos de aceleración, diseñados como solución de sustitución para conectar y usar, se ajustan a la perfección en la posición de la pieza original, debajo del colector de admisión (VHP G/GSI/LT).

Como complemento y mejora de la versión utilizada habitualmente, MOTORTECH completa la serie con un diseño de cuerpos de aceleración ITB, para su uso en los motores de las series VHP G/GSI/LT y GL/GSID/LT/LTD. El motor a pasos integrado funciona con extremada precisión por el controlador del motor a pasos VariStep3 y suprime la necesidad de usar un accionador externo. Tanto el cuerpo de aceleración ITB como el controlador del motor a pasos VariStep3 funcionan con el limitador de velocidad estándar WOODWARD® 2301D o con el controlador de velocidad SC100.

Características generales

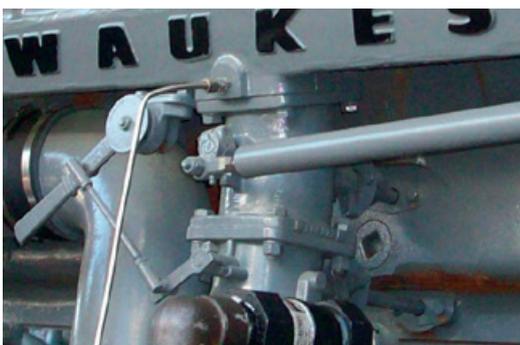
- Para el uso en motores a gas atmosféricos y turboalimentados
- Uso con varios tipos de gas (gas natural, biogás, gas de alcantarilla, gas de mina, etc.)
- La serie de cuerpos de aceleración cubre un amplio rango de aplicaciones.
- Diámetro de la mariposa de 4.19 pulgadas (106,4 mm)
- Uso de cojinetes de bolas para altas temperaturas, diseñados para un funcionamiento de baja fricción
- Sello adicional del eje del cuerpo de aceleración antes y después del turbocompresor
- Mariposa y eje de acero inoxidable
- Diseño rígido para una vida útil prolongada



Cuerpos de aceleración para la serie VHP G/GSI/LT de WAUKESHA®



Cuerpos de aceleración para la serie VHP GL/GSID/LT/LTD de WAUKESHA®



Mismos tamaños de las bridas que la pieza original



Diseño y forma idénticos para un montaje sencillo

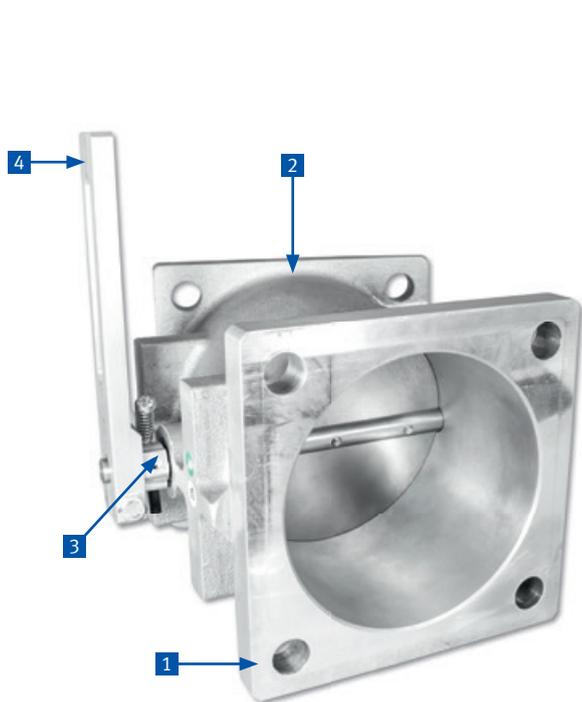
Cuerpos de aceleración MOTORTECH



Para motores a gas **WAUKESHA®** de 6 y 12 cilindros de la serie **VHP G/GSI/LT**

Propiedades y características

- Mismo diseño y forma para una sustitución sencilla de la pieza original
- Eje reforzado y válvula de mariposa de acero inoxidable para una gran durabilidad, incluso en casos de ignición prematura
- Uso de cojinetes de bolas en lugar de cojinetes lisos
- Incluye tope terminal y ajuste de la velocidad en vacío
- Palanca para la conexión con el accionador externo o motor a pasos de alta resolución (ITB) integrado
- Sellos del eje resistentes a altas temperaturas
- Apto para medios como el gas natural y gases especiales
- No requiere mantenimiento



Tope terminal con tornillo de ajuste para la velocidad en vacío



Palanca para la conexión con el accionador externo



Motor a pasos integrado



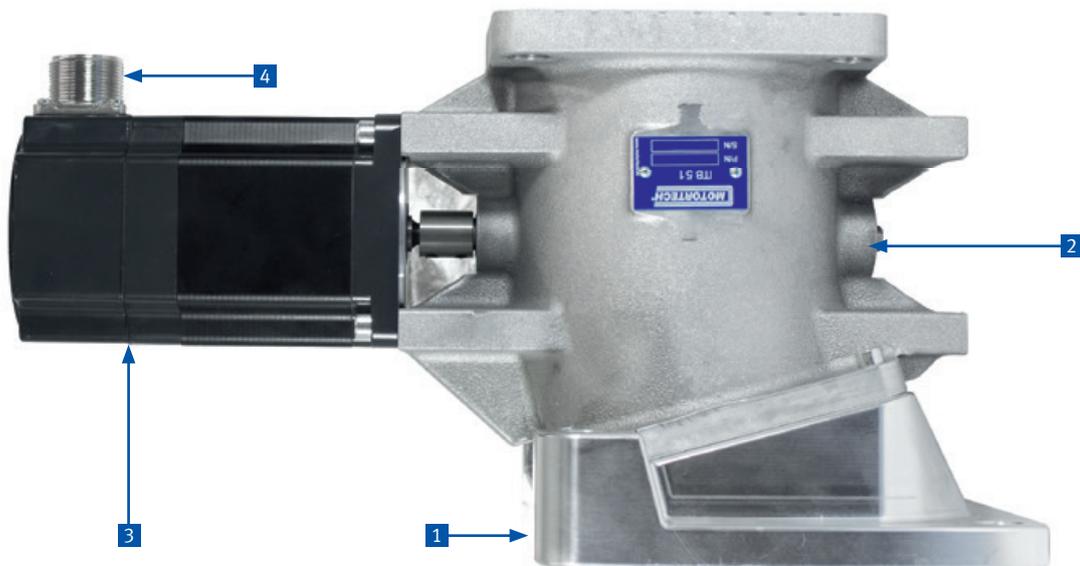
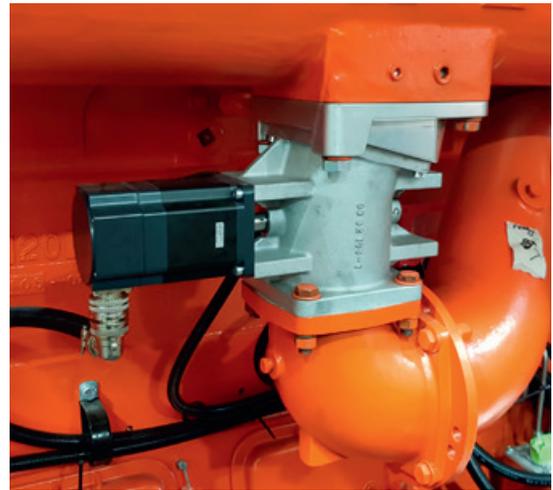
Conector estilo militar para conectar al controlador del motor a pasos VariStep3

Cuerpos de aceleración ITB de MOTORTECH

Para motores de gas **WAUKESHA®** de 12 cilindros de la serie **VHP GL/GSID/LT/LTD**

Propiedades y características

- El diseño y la forma permiten una sustitución sencilla de la pieza original
- Eje reforzado y válvula de mariposa de acero inoxidable para una gran durabilidad, incluso en casos de ignición prematura
- Uso de cojinetes de bolas en lugar de cojinetes lisos
- Motor a pasos de alta resolución integrado
- Sellos del eje resistentes a altas temperaturas
- Apto para medios como el gas natural y gases especiales
- No requiere mantenimiento



Mismos tamaños de las bridas que la pieza original



El diseño y la forma facilitan el montaje

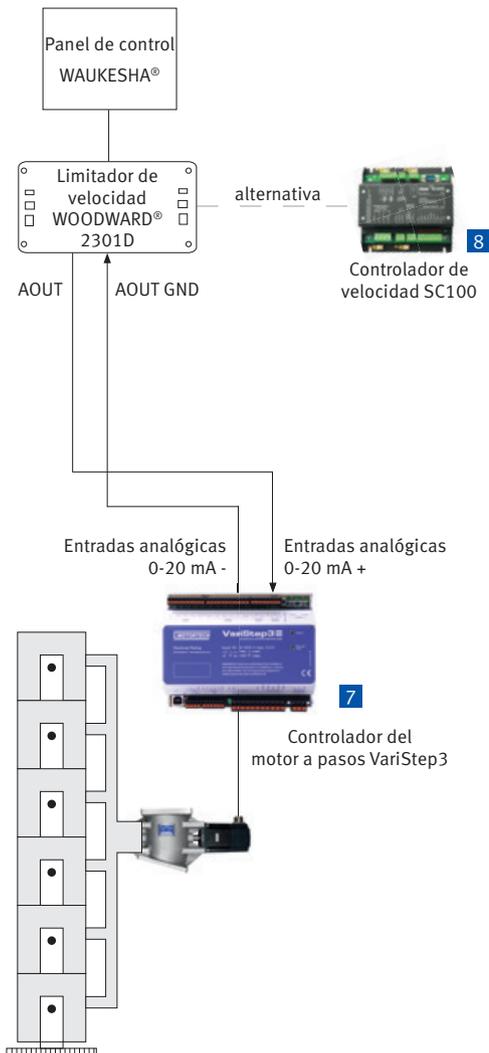


Motor a pasos integrado

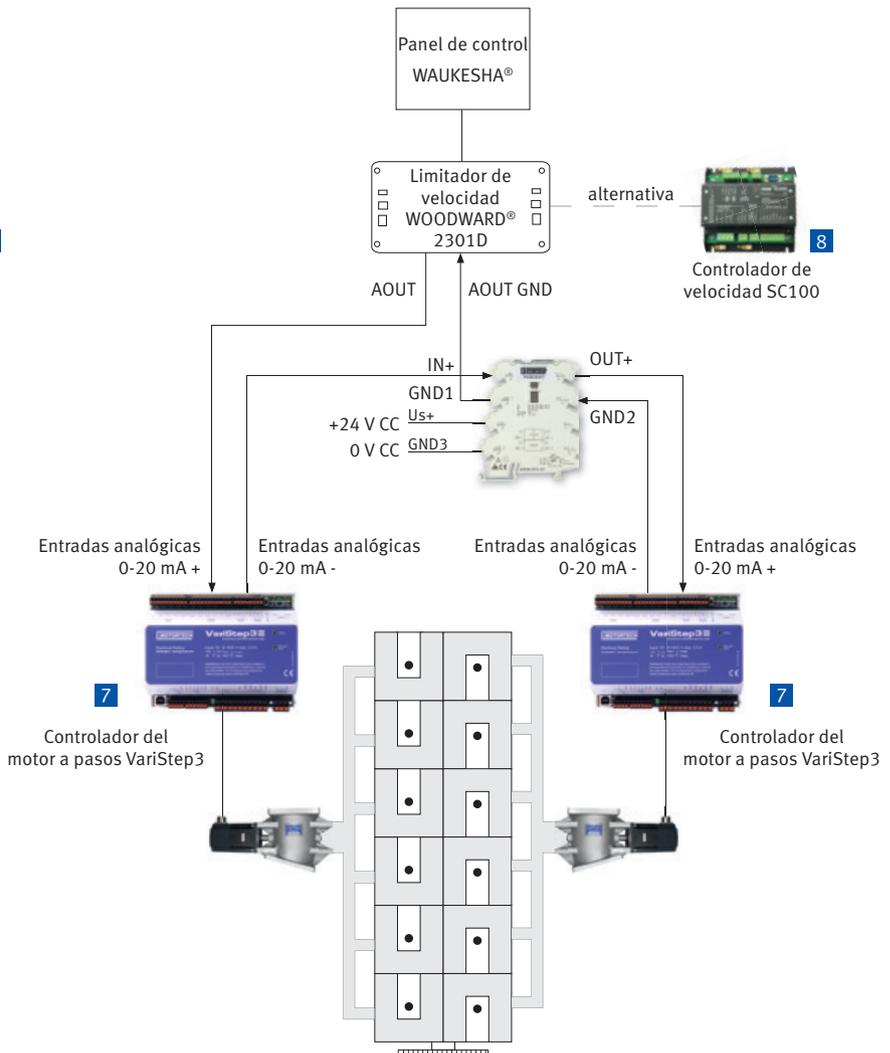


Conector estilo militar para conectar al controlador del motor a pasos VariStep3

Motores VHP en línea de 6 cilindros G/GSI/LT



Motores VHP en V de 12 cilindros G/GSI/LT y GL/GSID/LT/LTD



7 Controlador del motor a pasos VariStep3

El controlador del motor a pasos garantiza el control ideal de los cuerpos de aceleración con motor a pasos integrado y de los diversos tipos de mezcladores de aire/gas VariFuel2 de MOTORTECH.

- Ajuste preciso gracias a la secuencia de micropasos
- Interfaz CANopen y Modbus RTU integrada
- Acceso fácil a conectores e interruptores
- Configuración mediante software MICT
- Grado de protección IP 20

8 Controlador de velocidad SC100

El SC100 garantiza un control preciso y rápido de la velocidad de los motores industriales de gas en aplicaciones de carga variable (funcionamiento aislado) y un control exacto de la carga en funcionamiento de red en paralelo.

- Señales de salida analógicas de 0 a 5 V/de 0 a señal de 20 mA para el controlador del motor a pasos
- Utilización de la retroalimentación de posición del accionador
- Diferentes ajustes para el funcionamiento aislado y de red en paralelo en función de los parámetros de control requeridos
- Grado de protección IP 20

Información para el pedido

Información para el pedido –Cuerpos de aceleración – serie VHP G/GSI/LT WAUKESHA®

Ref.	Descripción	Equivalente a
30.41.151-106-VHP-6	Cuerpo de aceleración para motores en línea WAUKESHA® VHP de 6 cilindros F2895G/GSI, F3521G/GSI	E204072
30.41.151-106-VHP-12	Cuerpo de aceleración para motores en V WAUKESHA® VHP de 12 cilindros L5108G/GSI, L5774LT, L5790G/GSI, L5794GSI, L7042G/GSI, L7044GSI, apto para lado izquierdo y derecho	E204072, A204072, E204072A, A204072A, F204072A

Información para el pedido – Cuerpos de aceleración ITB y accesorios – serie VHP G/GSI/LT de WAUKESHA®

Ref.	Descripción	Cantidad	Para sustituir
75.30.148-6	<p>Kit de conversión de cuerpos de aceleración ITB para motores en línea WAUKESHA® VHP de 6 cilindros F2895G/GSI, F3521G/GSI</p> <p>Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Cuerpo de aceleración ITB, ref. 30.43.151-106-VHP-6 ■ Mazo de cables para motor a pasos, ref. 31.01.942 ■ Controlador del motor a pasos VariStep3, ref. 31.01.960 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 pza. ■ 1 pza. ■ 1 pza. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ E204072
alternativa 75.30.149-6	<p>Kit de conversión de cuerpos de aceleración ITB para motores en línea WAUKESHA® VHP de 6 cilindros F2895G/GSI, F3521G/GSI</p> <p>Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Cuerpo de aceleración ITB, ref. 30.43.151-106-VHP-6 ■ Mazo de cables para motor a pasos, ref. 31.01.942 ■ Controlador del motor a pasos VariStep3, ref. 31.01.960 <p>Controlador del motor a pasos integrado en gabinete de acero inoxidable</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 pza. ■ 1 pza. ■ 1 pza. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ E204072
75.30.148-12	<p>Kit de conversión de cuerpos de aceleración ITB para motores en V WAUKESHA® VHP de 12 cilindros L5108G/GSI, L5774LT, L5790G/GSI, L5794GSI, L7042G/GSI, L7044GSI</p> <p>Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Cuerpo de aceleración ITB, ref. 30.43.151-106-VHP-12, apto para lado izquierdo y derecho ■ Mazo de cables para motor a pasos, ref. 31.01.942 ■ Controlador del motor a pasos VariStep3, ref. 31.01.960 ■ Amplificador de aislamiento, ref. 63.02.017 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 pza. ■ 2 pza. ■ 2 pza. ■ 1 pza. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ E204072, A204072, E204072A, A204072A, F204072A
alternativa 75.30.149-12	<p>Kit de conversión de cuerpos de aceleración ITB para motores en V WAUKESHA® VHP de 12 cilindros L5108G/GSI, L5774LT, L5790G/GSI, L5794GSI, L7042G/GSI, L7044GSI</p> <p>Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Cuerpo de aceleración ITB, ref. 30.43.151-106-VHP-12, apto para lado izquierdo y derecho ■ Mazo de cables para motor a pasos, ref. 31.01.942 ■ Controlador del motor a pasos VariStep3, ref. 31.01.960 ■ Amplificador de aislamiento, ref. 63.02.017 <p>Controladores del motor a pasos y amplificador de aislamiento precableados e integrados en gabinete de acero inoxidable</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 2 pza. ■ 2 pza. ■ 2 pza. ■ 1 pza. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ E204072, A204072, E204072A, A204072A, F204072A
opcional 63.50.114	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controlador de velocidad SC100 para reemplazar el limitador de velocidad WOODWARD® 2301D 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 pza. por kit 	

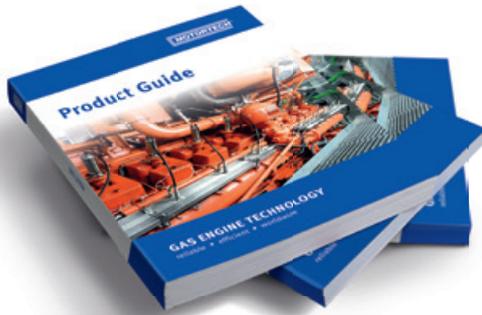
Información para el pedido



Información para el pedido – Cuerpos de aceleración ITB y accesorios – serie VHP GL/GSID/LT/LTD de WAUKESHA®

Ref.	Descripción	Cantidad	Para sustituir
75.30.159-12	<p>Kit de conversión de cuerpos de aceleración ITB para motores en V WAUKESHA® VHP de 12 cilindros L5774LTD, L5790GL, L5794GSID/LT/LTD, L7042GL, L7044GSID</p> <p>Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Cuerpo de aceleración ITB, ref. 30.43.153-106-VHP-R (lado derecho) ■ Cuerpo de aceleración ITB, ref. 30.43.153-106-VHP-L (lado izquierdo) ■ Mazo de cables para motor a pasos, ref. 31.01.942 ■ Controlador del motor a pasos VariStep3, ref. 31.01.960 ■ Amplificador de aislamiento, ref. 63.02.017 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 pza. ■ 1 pza. ■ 2 pza. ■ 2 pza. ■ 1 pza. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ E257472D ■ F257472D
alternativa 75.30.160-12	<p>Kit de conversión de cuerpos de aceleración ITB para motores en V WAUKESHA® VHP de 12 cilindros L5774LTD, L5790GL, L5794GSID/LT/LTD, L7042GL, L7044GSID</p> <p>Incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Cuerpo de aceleración ITB, ref. 30.43.153-106-VHP-R (lado derecho) ■ Cuerpo de aceleración ITB, ref. 30.43.153-106-VHP-L (lado izquierdo) ■ Mazo de cables para motor a pasos, ref. 31.01.942 ■ Controlador del motor a pasos VariStep3, ref. 31.01.960 ■ Amplificador de aislamiento, ref. 63.02.017 <p>Controladores del motor a pasos y amplificador de aislamiento precableados e integrados en gabinete de acero inoxidable</p>	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 pza. ■ 1 pza. ■ 2 pza. ■ 2 pza. ■ 1 pza. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ E257472D ■ F257472D
opcional 63.50.114	<ul style="list-style-type: none"> ■ Controlador de velocidad SC100 para reemplazar el limitador de velocidad WOODWARD® 2301D 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 1 pza. por kit 	

Descargar ahora!



Todos los productos de un vistazo!

Para más información sobre los productos MOTORTECH consulte nuestra guía de productos online.



Distribuidor de bujías DENSO



Escanear QR-Code para llegar a la página de descarga



Escanear QR-Code para suscribirse



Una vez al mes las últimas noticias!

Suscripción también en www.motortech.de/subscribe.html o envíe una breve solicitud por correo electrónico: direkt@motortech.de

MOTORTECH GmbH

Hogrevestr. 21-23
29223 Celle
Alemania
Llamar: +49 (5141) 93 99 0
Fax: +49 (5141) 93 99 99
www.motortech.de
sales@motortech.de

MOTORTECH Americas, LLC

1400 Dealers Avenue, Suite A
New Orleans, LA 70123
USA
Llamar: +1 (504) 355 4212
Fax: +1 (504) 355 4217
www.motortechamericas.com
info@motortechamericas.com

MOTORTECH Shanghai Co. Ltd.

Room 1018 Enterprise Square,
No. 228 Meiyuan Road,
Zhabei District, 200070 Shanghai
China
Llamar: +86 (21) 6380 7338
www.motortechshanghai.com
info@motortechshanghai.com

P/N 01.35.008-ES | Rev.10/2019 | Cuerpos de aceleración MOTORTECH Para motores a gas WAUKESHA® de las series VHP

Responsabilidad legal

La información compartida en este documento es solamente para efectos informativos con derechos reservados del autor y no debe interpretarse como una garantía, compromiso, condición u oferta de MOTORTECH o por sus afiliados. MOTORTECH no asume ninguna responsabilidad u obligación por los errores o imprecisiones que pueda contener este documento.

Derechos de autor

Reservados los derechos de autor de todos los materiales utilizados en las publicaciones de MOTORTECH. Solo se permite reproducir o utilizar elementos, como fotos o pasajes de texto, en otras publicaciones electrónicas o impresas con el consentimiento de MOTORTECH.

Información de marcas registradas

Los nombres de OEM y números de piezas se mencionan solo como referencias. Todos los derechos sobre las marcas comerciales, logotipos y símbolos utilizados o mostrados en las publicaciones de MOTORTECH están reservados exclusivamente a sus propietarios y se utilizan solamente como referencias.

Distribuido por: