

## 火花塞导线 应用于CUMMINS® 5.9系列燃气发动机

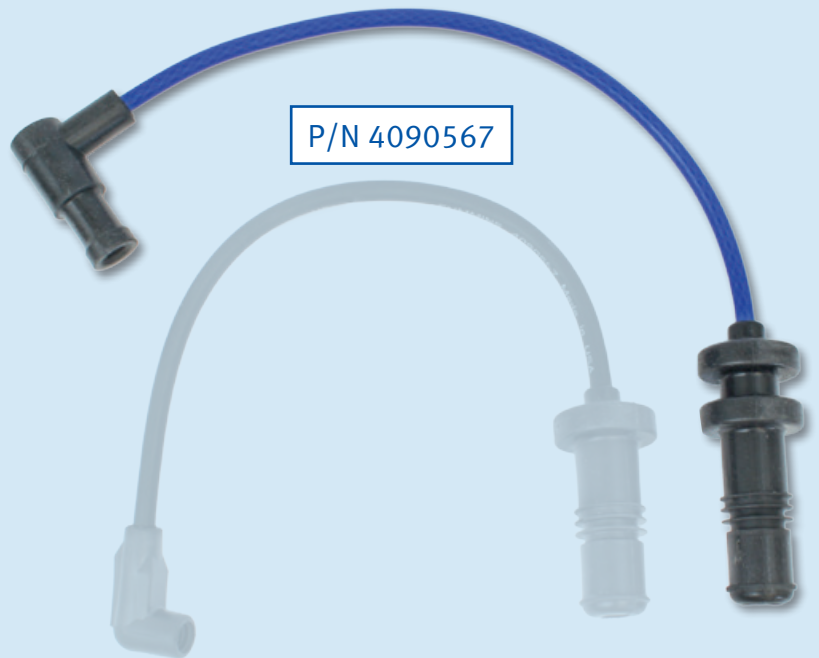
该火花塞导线可直接用于替换发动机现场最常用的高压导线。设计上的改良使其性能变得更优异。

P/N 06.85.1046-16

### 特点

- 火花塞套筒为耐高温的硅材质
- 其他套筒部分 - 安装导线时，无须拆卸其套筒
- 顶部导线完全密封，防止水份渗入 - 无须额外密封胶
- 工业连接端口，最佳、简易的火花塞与点火线圈连接
- 柔性硅胶导线
- 改良版点火线圈连接器
- 延长式硅胶套连接头，防止跳火

P/N 4090567





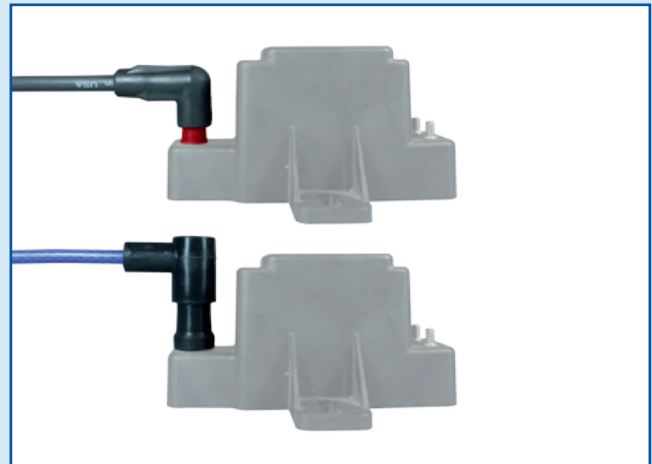
安装导线时，无须拆卸其套筒



改进密封性，防止漏水进入套筒内



导线材质为柔性硅胶



延长点火线圈套筒，防止跳火

### 订购信息

产品编号	产品描述	可替换型号
06.85.1046-16	火花塞导线	CUMMINS® 4090567, BG® 26354

### 订购信息 - 可根据自身需求选择

产品编号	产品描述	可替换型号
06.50.103	点火线圈	CUMMINS® 3394578, ALTRONIC® 591040
RC78PYP	CHAMPION® 火花塞	CUMMINS® 4089086
GK3-1	DENSO® 火花塞（推荐天然气使用）	
GK3-5	DENSO® 火花塞（推荐特殊气体使用）	

分销商：

版权所有  
保留 MOTORTECH 出版物中所用所有材料  
的版权。未经 MOTORTECH 许可，  
不得以任何形式复制或使用对象，例如其他电子或印刷出版  
物中的图片或文字。

商标信息  
MOTORTECH 的产品和 MOTORTECH 的标识已注册/或为  
MOTORTECH 控股有限公司拥有的商标。  
所示的所有 OEM 名称和部件编号仅供参考。在本  
MOTORTECH 出版物中使用或显示的所有商标、标识以及在  
MOTORTECH 出版物中使用或显示的符号皆是其所有者的专  
属对象并且仅供参考。