

## Sensorsysteme

# NO<sub>x</sub>-Sensor

Der NO<sub>x</sub>-Sensor ist ein eigenständiger Multifunktionssensor, der mit der ALL-IN-ONE.GAS Motorensteuerung oder dem neuen MOTORTECH NO<sub>x</sub>-Monitoring EasyNO<sub>x</sub> genutzt werden kann. Der Sensor ist bei der Steuerung verschiedener Arten der Abgasnachbehandlung einsetzbar und hilft somit aktuelle und kommende Emissionsvorschriften einzuhalten.

### Eigenschaften

- Unterstützt bei der Einhaltung geltender Emissionsvorschriften
- Ausgangssignal: NO<sub>x</sub>- und O<sub>2</sub>-Konzentration
- Digitale Datenübertragung über CAN-Bus (SAE J1939)
- Integrierte Steuerelektronik
- Unabhängig von Katalysator- und Steuergeräteeferant und Motormanagement-System
- Selbstdiagnose



### Technische Daten

- Mehrschicht-Sensor auf ZrO<sub>2</sub>-Basis mit integrierter Heizung
- Ausgangssignal: NO<sub>x</sub>- und O<sub>2</sub>-Konzentration
- Versorgungsspannung 24 V
- Datenverbindung CAN-Bus (SAE J1939)
- Selbstdiagnose für Drahtbruch und Kurzschluss in der Verbindung Sensor/Elektronik
- Maximale Umgebungstemperatur Elektronik -40 °C bis 115 °C (-40 °F bis 239 °F)
- Abgastemperatur -40 °C bis 800 °C (-40 °F bis 1472 °F)
- Messbereiche NO<sub>x</sub>: 0 bis 1500 ppm
- CE-Zertifikat

### Bestellinformation

P/N	Beschreibung	Entspricht
56.03.002	NO <sub>x</sub> -Sensor (24 V)	60202039, SNS0156B
07.81.070	Anschweißstutzen	
06.30.172-15	Kabelbaum für NO <sub>x</sub> -Sensor mit 120 Ω Widerstand, Länge 15 m	

