

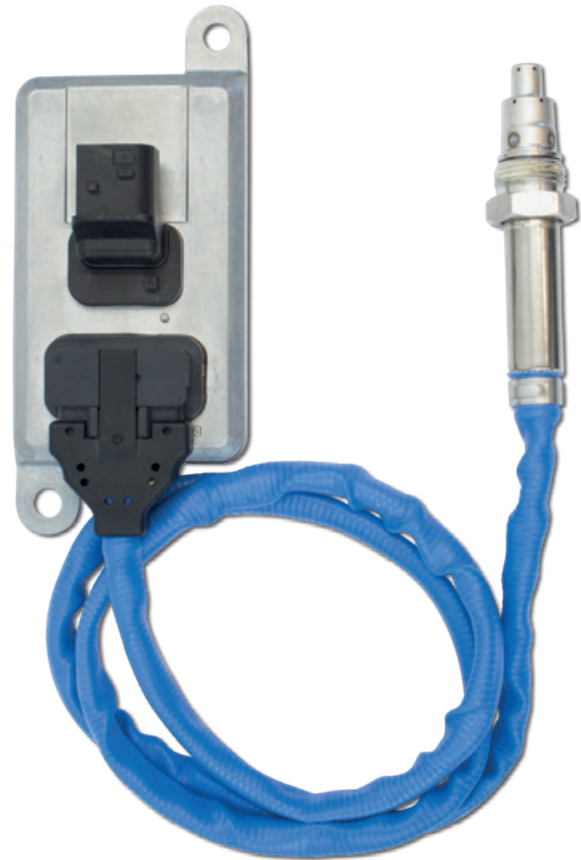
Sensorsysteme

NO_x-Sensor

Der NO_x-Sensor ist ein eigenständiger Multifunktions-Sensor, der neben der NO_x-Konzentration im Abgas auch das Luft-Kraftstoff-Verhältnis messen kann. Der Sensor ist bei der Steuerung verschiedener Arten der Abgasnachbehandlung einsetzbar und hilft somit aktuelle und kommende Emissionsvorschriften einzuhalten.

Eigenschaften

- Unterstützt bei der Einhaltung geltender Emissionsvorschriften
- Erfüllt die Anforderungen für On-Board-Diagnose
- Erhöhung der Kraftstoffeinsparung
- Dreifacher Signalausgang:
 - NO_x-Konzentration
 - lineares Lambda (λ)
 - binäres Lambda (λ)
- Digitale Datenübertragung über CAN-Bus (SAE J1939)
- Integrierte Steuerelektronik – keine weitere Hardware für Motorsteuerung erforderlich
- Unabhängig von Katalysator- und Steuergeräteeinzelteil- und Motormanagement-System
- Selbstdiagnose



Technische Daten

- Mehrschicht-Sensor auf ZrO₂-Basis mit integrierter Heizung und 3 Sauerstoffpumpen
- Dreifach-Ausgangssignal
 - NO_x, binär λ, linear λ oder O₂-Konzentration
- Versorgungsspannung 12 V oder 24 V
- Datenverbindung CAN-Bus 2.0 oder SAE J1939
- Selbstdiagnose für Drahtbruch und Kurzschluss in der Verbindung Sensor / Elektronik
- Maximale Umgebungstemperatur Elektronik -40 °C bis +105 °C
- Gas-Betriebstemperatur 100 °C bis 800 °C
- Messbereiche
 - NO_x: 0 bis 1500 ppm
 - λ: 0,75 zu Luft

Bestellinformation

P/N	Beschreibung
56.03.001	NO _x -Sensor