

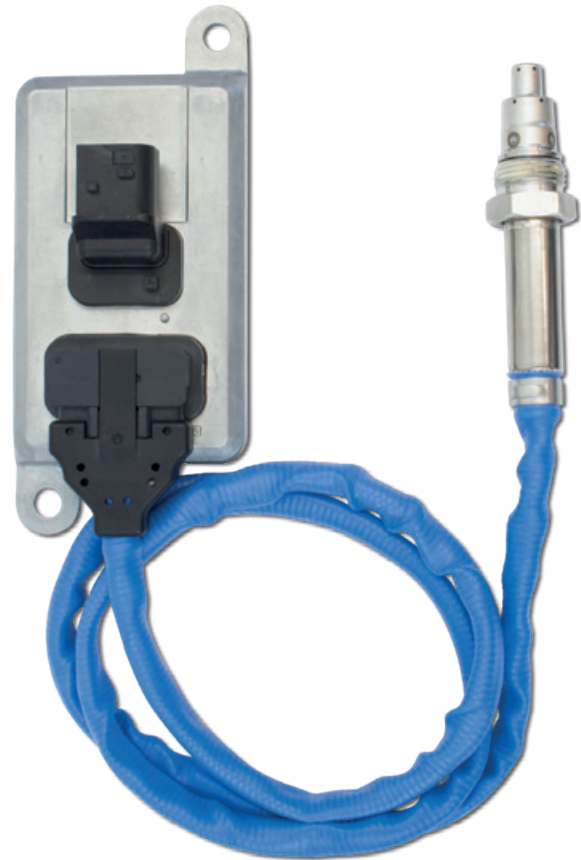
## Sensorsysteme

# NO<sub>x</sub>-Sensor

Der NO<sub>x</sub>-Sensor ist ein eigenständiger Multifunktions-Sensor, der neben der NO<sub>x</sub>-Konzentration im Abgas auch das Luft-Kraftstoff-Verhältnis messen kann. Der Sensor ist bei der Steuerung verschiedener Arten der Abgasnachbehandlung einsetzbar und hilft somit aktuelle und kommende Emissionsvorschriften einzuhalten.

### Eigenschaften

- Unterstützt bei der Einhaltung geltender Emissionsvorschriften
- Erfüllt die Anforderungen für On-Board-Diagnose
- Erhöhung der Kraftstoffeinsparung
- Dreifacher Signalausgang:
  - NO<sub>x</sub>-Konzentration
  - lineares Lambda (λ)
  - binäres Lambda (λ)
- Digitale Datenübertragung über CAN-Bus (SAE J1939)
- Integrierte Steuerelektronik – keine weitere Hardware für Motorsteuerung erforderlich
- Unabhängig von Katalysator- und Steuergeräteeinzelteil- und Motormanagement-System
- Selbstdiagnose



### Technische Daten

- Mehrschicht-Sensor auf ZrO<sub>2</sub>-Basis mit integrierter Heizung und 3 Sauerstoffpumpen
- Dreifach-Ausgangssignal
  - NO<sub>x</sub>, binär λ, linear λ oder O<sub>2</sub>-Konzentration
- Versorgungsspannung 12 V oder 24 V
- Datenverbindung CAN-Bus 2.0 oder SAE J1939
- Selbstdiagnose für Drahtbruch und Kurzschluss in der Verbindung Sensor / Elektronik
- Maximale Umgebungstemperatur Elektronik -40 °C bis +105 °C
- Gas-Betriebstemperatur 100 °C bis 800 °C
- Messbereiche
  - NO<sub>x</sub>: 0 bis 1500 ppm
  - λ: 0,75 zu Luft

### Bestellinformation

P/N	Beschreibung
56.03.001	NO <sub>x</sub> -Sensor