

MOTORTECH

Hochleistungszündkerzen



MHP-Plugs 
MOTORTECH HIGH PERFORMANCE SPARK PLUGS

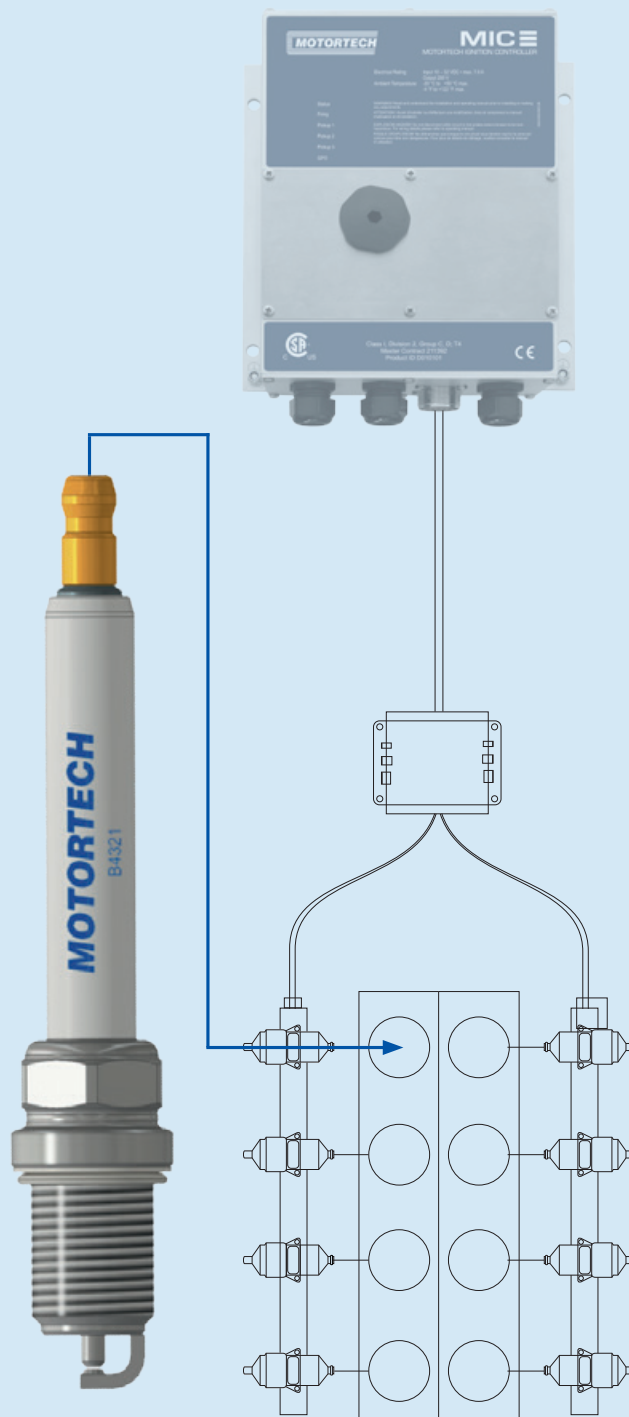
MOTORTECH Hochleistungszündkerzen

Die Entwicklung hochmoderner Zündsteuergeräte von MOTORTECH wird durch die neuesten Entwicklungen von Gas-Otto-Motoren vorangetrieben. Der Betrieb dieser Hochleistungsmotoren mit hohen Verdichtungsverhältnissen und hocheffizienten Magerverbrennungssystemen benötigt wesentlich höhere Spannungen, um eine perfekte und effektive Verbrennung zu ermöglichen.

MHP-Zündkerzen wurden entwickelt, um die Anforderungen sowohl moderner als auch verbreiteter Motorenentwicklungen zu erfüllen und zuverlässig höchste Spannungen bereitzustellen und einen starken Funken im Brennraum zu erzeugen. Das J-Typ-Elektroden-Design mit einer IRIDIUM-Legierung auf Mittel- und Masselektrode sorgt für eine zuverlässige Verbrennung und hilft, die Lebensdauer der Zündkerze zu verlängern und Wartungskosten durch seltenere Zündkerzenwechsel zu reduzieren.

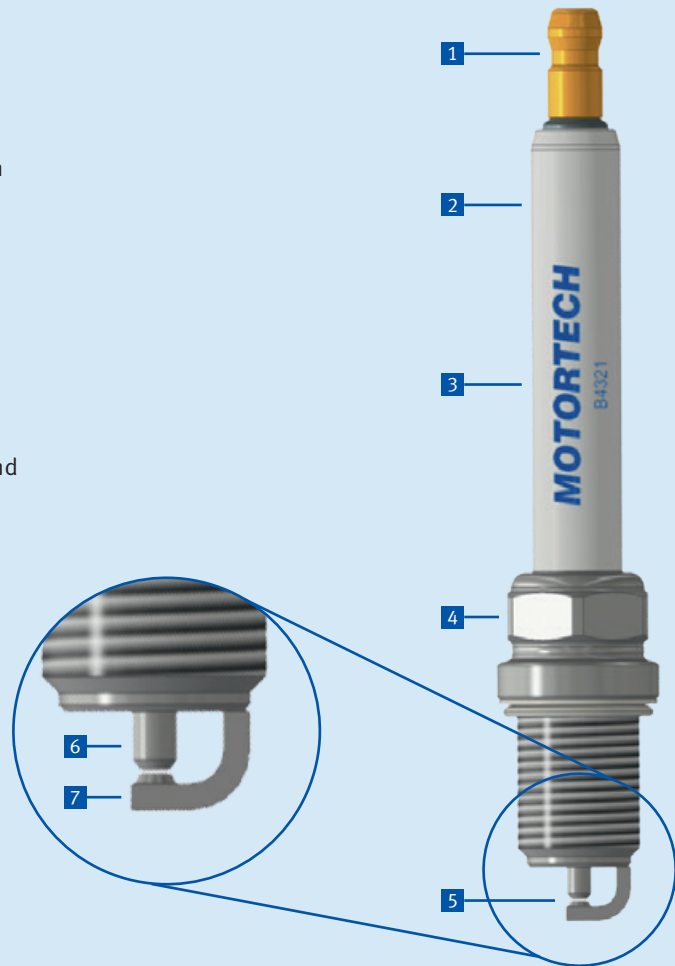
Allgemeine Eigenschaften

- Hot-Lock-Technologie für längere Standzeiten der Zündkerzen – selbst in Motoren mit hohem Verdichtungsverhältnis
- J-Typ-Elektroden für verbesserte Verbrennung
- Stellt auch höchste Spannungen moderner Zündsysteme wie den MIC-Baureihen von MOTORTECH bereit
- Langes Isolator-Design für besten Schutz vor Funkenüberschlag
- Höchste Widerstandsfähigkeit gegen Funkenerosion
- Unterdrückung elektromagnetischer Beeinflussung (EMB)
- Weniger Zündkerzenwechsel reduzieren Wartungskosten
- Verfügbar in unterschiedlichen Gewindegrößen und -längen



Konstruktionsmerkmale

- 1 Abnehmbare SAE-Anschlussmutter aus Messing
- 2 Langer Aluminiumoxid-Keramik-Isolator bietet höchsten Schutz vor Funkenüberschlag, besonders in Kombination mit PolyMot™ Zündleitungen und -verlängerungen
- 3 Integrierter hochbelastbarer monolithischer Widerstand unterdrückt elektromagnetische Beeinflussung (EMB)
- 4 Einheitliche Schlüsselweite reduziert Anzahl der zum Einbau erforderlichen Werkzeuge
- 5 J-Typ-Elektrodendesign und Verwendung von Materialien mit hohem Verschleißwiderstand führen vor allem bei Magerverbrennungsmotoren zu besserer Verbrennung und höchsten Standzeiten
- 6 Mittel-Elektrode mit Kupferkern und lasergeschweißter IRIDIUM-Spitze
- 7 Masse-Elektrode mit Kupferkern und lasergeschweißter IRIDIUM-Spitze

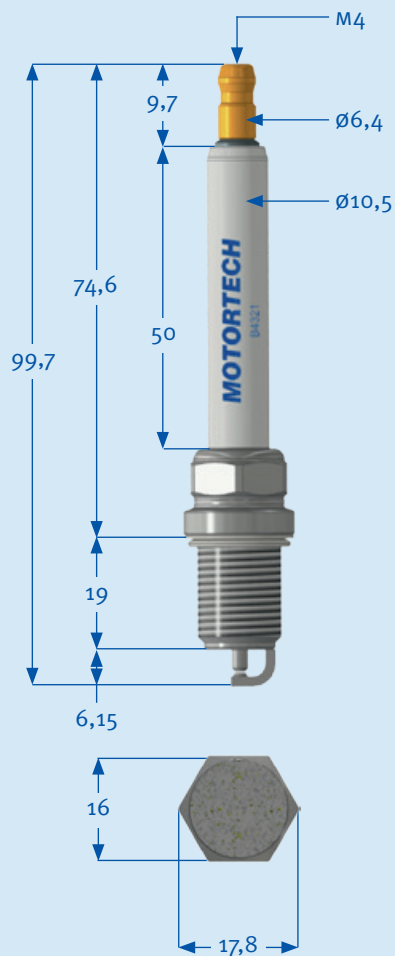


Zündkerzentypen

Gewindegröße	Typ	Gewindelänge	Schlüsselweite	Elektrodendesign
M14x1,25	B4321	19,0 mm (0.750 Zoll)	16,0 mm (5/8 Zoll)	J-Typ (Ir/Ir)
M18x1,5	B8124	12,7 mm (0.500 Zoll)	20,8 mm (13/16 Zoll)	J-Typ (Ir/Ir)
	B8324	19,0 mm (0.750 Zoll)		
	B8524	25,4 mm (1.000 Zoll)		
M22x1,5	B2224	15,0 mm (0.600 Zoll)	20,8 mm (13/16 Zoll)	J-Typ (Ir/Ir)
	B2324	19,0 mm (0.750 Zoll)		
	B2424	22,2 mm (0.875 Zoll)		
7/8-18 UNS	B7224	15,0 mm (0.600 Zoll)	20,8 mm (13/16 Zoll)	J-Typ (Ir/Ir)
	B7324	19,0 mm (0.750 Zoll)		
	B7424	22,2 mm (0.875 Zoll)		

M14x1,25

B4321

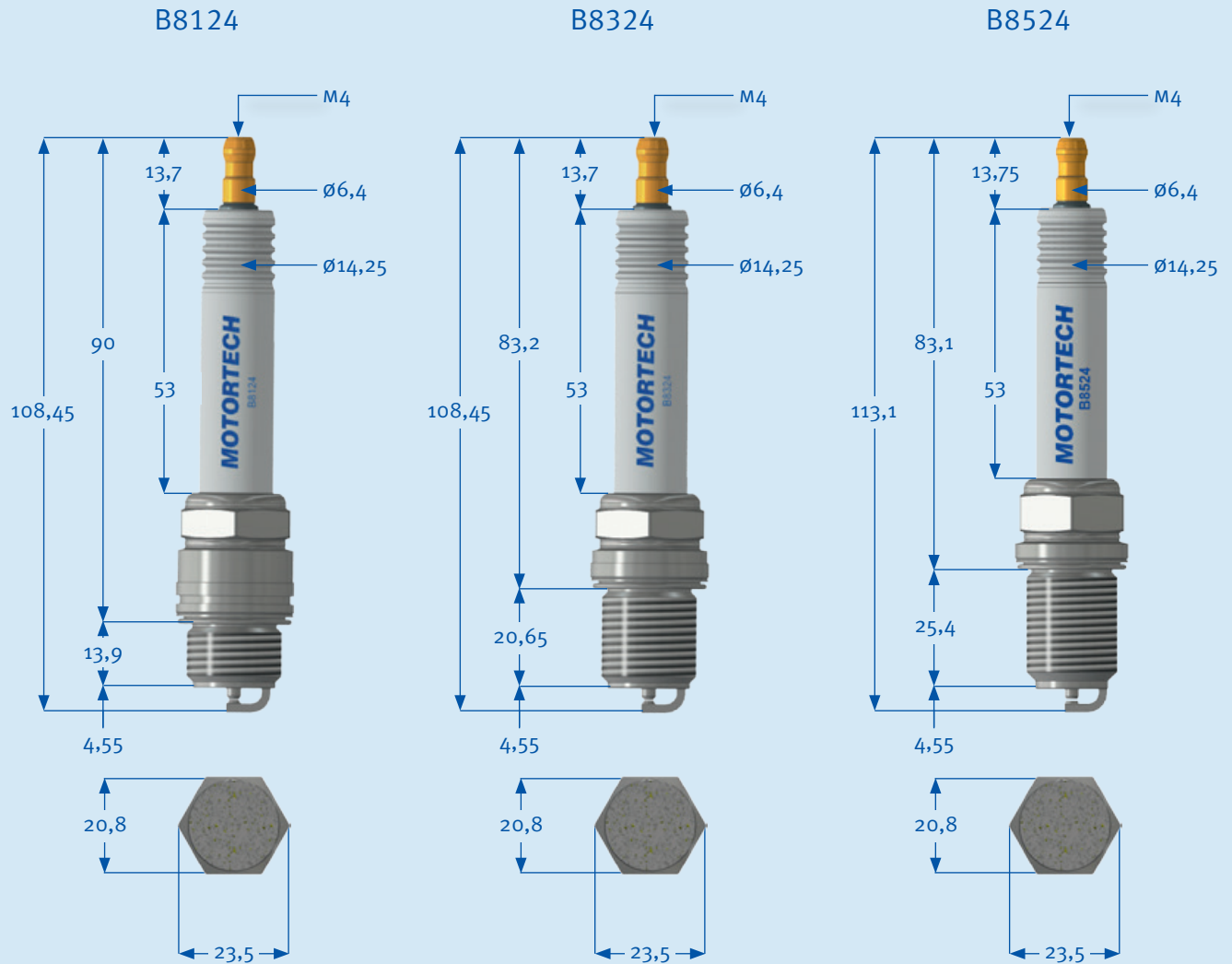


Abmessungen in mm

Typ	Gewindegröße	Gewindelänge	Elektroden- design	Legierung Mittel-/ Masse-Elektrode	Schlüsselweite	Elektroden- abstand	Anzugsdreh- moment ¹⁾
B4321	M14x1,25	19,0 mm 0,750 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	16,0 mm 5/8 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	35 Nm 25 lb-ft

¹⁾ Für Gusseisen-Zylinderköpfe. Bitte beachten Sie die Drehmomentvorgaben des jeweiligen Motorenherstellers.

M18x1,5

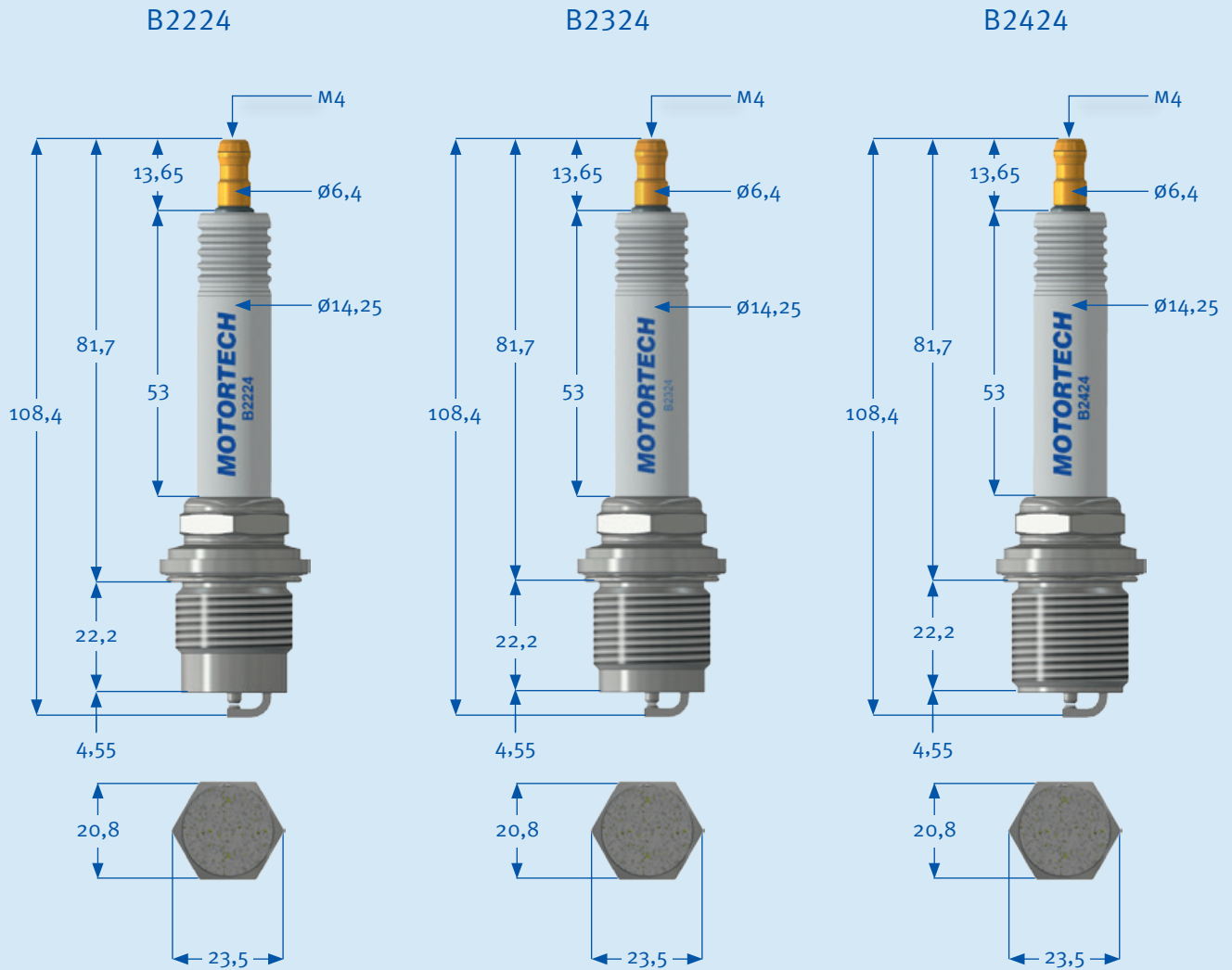


Abmessungen in mm

Typ	Gewindegröße	Gewindelänge	Elektroden- design	Legierung Mittel/ Masse-Elektrode	Schlüsselweite	Elektrodenabstand	Anzugsdreh- moment ¹⁾
B8124	M18x1,5	12,7 mm 0,500 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	20,8 mm 13/16 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	50 Nm 36 lb-ft
B8324	M18x1,5	19,0 mm 0,750 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	20,8 mm 13/16 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	50 Nm 36 lb-ft
B8524	M18x1,5	25,4 mm 1,000 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	20,8 mm 13/16 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	50 Nm 36 lb-ft

¹⁾ Für Gusseisen-Zylinderköpfe. Bitte beachten Sie die Drehmomentvorgaben des jeweiligen Motorenherstellers.

M22x1,5



Abmessungen in mm

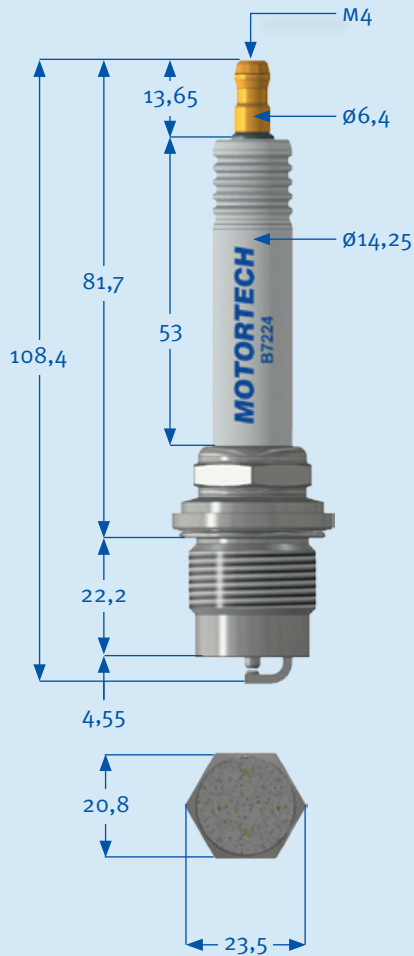
Typ	Gewindegröße	Gewindelänge	Elektroden- design	Legierung Mittel-/ Masse-Elektrode	Schlüsselweite	Elektroden- abstand	Anzugsdreh- moment ¹⁾
B2224	M22x1,5	15,0 mm 0,600 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	20,8 mm 13/16 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	70 Nm 51 lb-ft
B2324	M22x1,5	19,0 mm 0,750 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	20,8 mm 13/16 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	70 Nm 51 lb-ft
B2424	M22x1,5	22,2 mm 0,875 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	20,8 mm 13/16 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	70 Nm 51 lb-ft

¹⁾ Für Gusseisen-Zylinderköpfe. Bitte beachten Sie die Drehmomentvorgaben des jeweiligen Motorenherstellers.

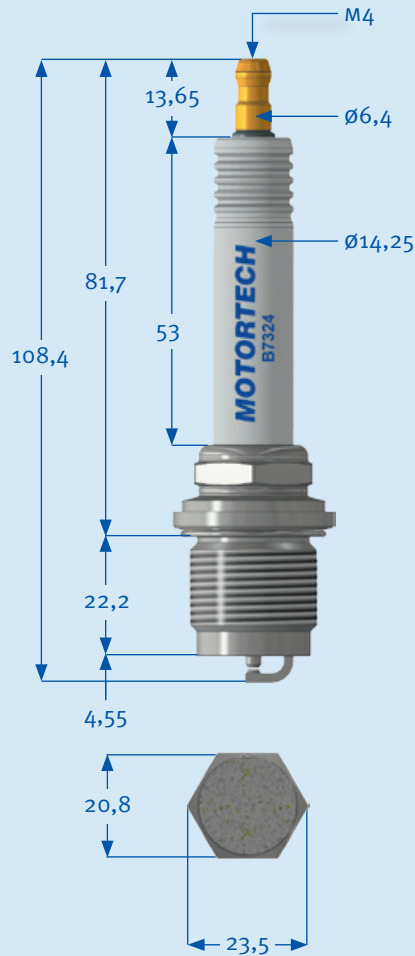
7/8-18 UNS



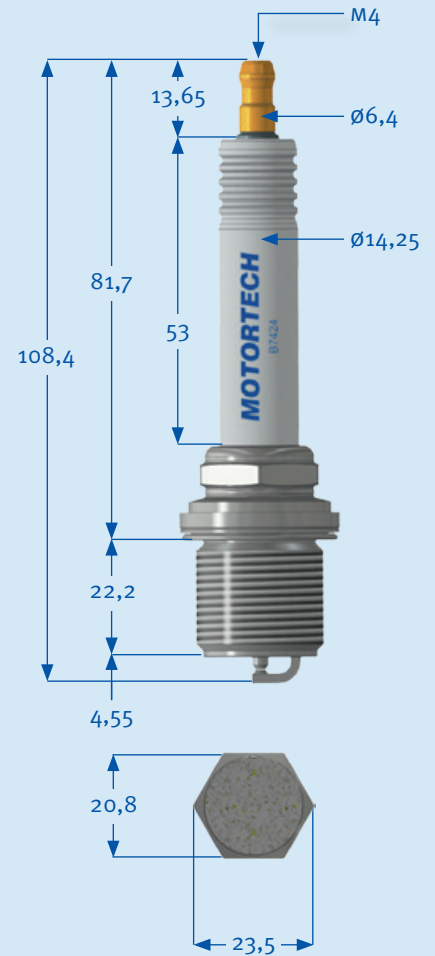
B7224



B7324



B7424



Abmessungen in mm

Typ	Gewindegröße	Gewindelänge	Elektroden- design	Legierung Mittel-/ Masse-Elektrode	Schlüsselweite	Elektrodenabstand	Anzugsdreh- moment ¹⁾
B7224	7/8-18 UNS	15,0 mm 0,600 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	20,8 mm 13/16 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	70 Nm 51 lb-ft
B7324	7/8-18 UNS	19,0 mm 0,750 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	20,8 mm 13/16 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	70 Nm 51 lb-ft
B7424	7/8-18 UNS	22,2 mm 0,875 Zoll	J-Typ	Ir/Ir	20,8 mm 13/16 Zoll	0,25 mm 0,010 Zoll	70 Nm 51 lb-ft

¹⁾ Für Gusseisen-Zylinderköpfe. Bitte beachten Sie die Drehmomentvorgaben des jeweiligen Motorenherstellers.

Referenzen

ALTRONIC®		MOTORTECH	HINWEIS
J1463DP		B4321	1)/2)
L1843B		B8124	1)
L1843IP		B8124	1)
L1863B		B8324	1)
L1863DP		B8324	1)
L1863IP		B8324	1)
L2252B		B7224	1)
L2252DP		B7224	1)
L2252IP		B7224	1)
L2272B		B7424	1)
L2282B		B7424	1)
L2282IP		B7424	1)

BERU®		MOTORTECH	HINWEIS
14-3 CPU	Z102	B4321	1)/2)
14FR-4DIU	Z212	B4321	2)
14FR-4DIU02	Z328	B4321	2)
14FR-4DIU3	Z290	B4321	2)
14FR-4DPUO	Z189	B4321	2)
14GZ6-77-2	Z244	B4321	
14GZ-LL		B4321	1)/2)
14GZ-LL2		B4321	1)/2)
14GZ-LL-FR		B4321	2)
14R-3CPU	Z163	B4321	1)/2)
14R-4CDP	Z147	B4321	1)/2)
14R-4CDP	Z191	B4321	1)/2)
14R-4CIU	Z187	B4321	1)/2)
14R-4CIU2	Z215	B4321	1)/2)
14R-4CIU2	Z276	B4321	1)/2)
14R-4DIU2	Z258	B4321	1)/2)
14R-4DIU2	Z259	B4321	1)/2)
14R-4DIU3	Z281	B4321	1)/2)
18GZ20	Z178	B8324	1)
18GZ22	Z182	B8124	1)
18GZ4-77	Z179	B8324	1)
18GZ5-77-2	Z201	B8324	
18GZ6-77-2	Z202	B8324	1)
18GZ7	Z168	B8324	1)
7/8GZ11	Z180	B7324	1)
7/8GZ9	Z181	B7224	1)
Blue Ignition	Z350SB	B8324	1)
Green Ignition	Z352SB	B8324	1)
Super Green Ign.	Z353SB	B8324	1)

BG®	MOTORTECH	HINWEIS
RB105-1	B7224	1)
RB114-1	B7424	1)
RB212-1	B7224	1)
RB485-1	B8124	1)
RB777-1	B8324	1)
RB777-2	B8324	1)
RB778-1	B8324	1)
RB778-2	B8324	1)

BOSCH®	MOTORTECH	HINWEIS
7302	B8324	1)
7303	B8124	1)
7305	B8324	1)
7306	B8324	1)
7307	B8324	
7308	B8324	
7311	B4321	1)/2)
7313	B4321	1)/2)
7315	B4321	1)/2)
7321	B4321	2)
7322	B4321	2)

CATERPILLAR®	MOTORTECH	HINWEIS
194-8518	B8324	1)
243-4291	B8324	1)
2N2839	B4321	1)/2)
306-6663	B8324	1)

CHAMPION®	MOTORTECH	HINWEIS
B86N	B8324	1)
C95F	B7224	1)
D14N	B8124	1)
D78Y	B8124	1)
D89D	B8124	1)
FB77WPCC	B8324	1)
KB75N	B8324	1)
KB77WPCC	B8324	1)
M82N	B8124	1)
RB75N	B8324	1)

¹⁾ Aufgrund abweichender Schlüsselweite ist die Verwendung eines geeigneten Zündkerzensteckschlüssels für den Einbau der MHP-Zündkerze notwendig.

²⁾ MHP-Zündkerze benötigt aufgrund des längeren Keramik-Isolators eine spezielle Zündleitung.

CHAMPION®	MOTORTECH	HINWEIS
RB75PP	B8324	1)
RB75WPCC	B8324	
RB76N	B8324	1)
RB76PP	B8324	1)
RB77CC	B8324	1)
RB77N	B8324	1)
RB77WPCC	B8324	1)
RC78PYP	B4321	2)
RC78PYP15	B4321	2)
RC78PYP17	B4321	2)
RC78PYP21	B4321	2)
RC78PYP25	B4321	2)
RC78WP	B4321	2)
RC78WYP11	B4321	2)
RC78WYP15	B4321	2)
RC78YCC15	B4321	2)
RM77N	B8124	1)
RM77PP	B8124	1)
RM79F	B8124	1)
RM82WPCC	B8124	1)
RM85G	B8124	1)
RN79G	B4321	1)/(2)
RN79G1	B4321	1)/(2)
RN79PYP17	B4321	1)/(2)
RN79PYP25	B4321	1)/(2)
RW77N	B7424	1)
RW77PP	B7424	1)
RW78N	B7324	1)
RW80N	B7224	1)
RW80PP	B7224	1)
RW82P	B7224	1)
RW83F	B7224	1)
W10	B7224	1)
W14	B7224	1)
W16Y	B7224	1)
W18	B7324	1)
W20	B7224	1)
W77N	B7424	1)
W80N	B7224	1)
W85N	B7224	1)
W89D	B7224	1)
W95D	B7224	1)

DENSO®	MOTORTECH	HINWEIS
GE3-1	B4321	1)/(2)
GE3-5	B4321	1)/(2)
GI3-1	B8324	1)
GI3-3	B8324	1)
GI3-5	B8324	1)
GK3-1	B4321	2)
GK3-5	B4321	2)
GL3-1	B8324	
GL3-3	B8324	
GL3-5	B8324	
GT3-1	B8124	1)

GATEWAY®	MOTORTECH	HINWEIS
1175112	B8324	1)
1176112	B8324	1)
1177012	B8324	1)
1177512	B8324	1)
1177812	B8324	1)
2178315	B4321	2)
2178317	B4321	2)
2178321	B4321	2)
3014115	B8124	1)
7177115	B8124	
7177315	B8124	
8179215	B4321	2)
8179515	B4321	2)
9018025	B7324	1)
9077112	B7424	1)
9077115	B7424	1)
9080113	B7224	1)
9080120	B7224	1)
9085113	B7224	1)
9085120	B7224	1)
9089525	B7224	1)
9177112	B7424	1)
9177115	B7424	1)

1) Aufgrund abweichender Schlüsselweite ist die Verwendung eines geeigneten Zündkerzensteckschlüssels für den Einbau der MHP-Zündkerze notwendig.

2) MHP-Zündkerze benötigt aufgrund des längeren Keramik-Isolators eine spezielle Zündleitung.

Referenzen

GATEWAY®	MOTORTECH	HINWEIS
9178112	B7324	1)
9180112	B7224	1)
9180115	B7224	1)

GUASCOR®	MOTORTECH	HINWEIS
76.64.291	B8324	1)
76.64.292	B8324	1)
76.64.375	B8324	1)

MAN®	MOTORTECH	HINWEIS
51.25923-0016	B4321	1)/2)
51.25923-0046	B4321	1)/2)
51.25923-0050	B4321	1)/2)
51.25923-0051	B4321	1)/2)
51.25923-0052	B4321	1)/2)
51.25923-0054	B4321	1)/2)

MWM®/DEUTZ®	MOTORTECH	HINWEIS
0422 9132	B4321	
0426 9126	B4321	
1230 1188	B8324	
1230 1248	B8324	
1242 0290	B8324	
1242 0480	B8324	

STITT®	MOTORTECH	HINWEIS
807	B8124	1)
827	B8124	1)
407XL	B4321	2)
8ME	B8124	1)
R107	B7224	1)
R197	B7224	1)
R407XL	B4321	1)/2)
R707	B7224	1)
R707	B7424	1)
R717	B7324	1)
R807	B8124	1)
RL807LL	B8324	1)

WAUKESHA®	MOTORTECH	HINWEIS
69919	B8324	1)
60999F	B8124	1)
69919A	B8324	1)
69919C	B8324	1)
69919D	B8324	1)

1) Aufgrund abweichender Schlüsselweite ist die Verwendung eines geeigneten Zündkerzensteckschlüssels für den Einbau der MHP-Zündkerze notwendig.

2) MHP-Zündkerze benötigt aufgrund des längeren Keramik-Isolators eine spezielle Zündleitung.

Zubehör für MHP-Zündkerzen

Zündkerzeneinstellwerkzeug

Das einfach handhabbare Werkzeug zur Einstellung von Elektrodenabständen ist handgeführt und muss nicht zusätzlich auf einer Werkbank montiert werden. Mit den optional verfügbaren Zubehörkomponenten kann das Zündkerzeneinstellwerkzeug individuell ausgestattet werden. Das perfekte Werkzeug, um eine professionelle und materialschonende Einstellung des Elektrodenabstands vor Ort durchzuführen.



- P/N 07.98.120-14** Basis-Kit für Zündkerzen mit M14x1,25-Gewinde
- P/N 07.98.120-18** Basis-Kit für Zündkerzen mit M18x1,5-Gewinde
- P/N 07.98.120-78** Basis-Kit für Zündkerzen mit M22x1,5- und 7/8-18-Gewinde
- P/N 07.98.122-A** Zubehörsatz für J-Type-Zündkerzen

Zündkerzensteckschlüssel

Der Einbau von Zündkerzen kann Nerven kosten. Die verlängerten Zündkerzensteckschlüssel (erhältlich in Längen bis zu 36 Zoll) besitzen starke integrierte Magnete, die die Zündkerze beim Einbau in tiefe Kerzenschächte festhalten.

- P/N 07.99.022-4-L** Zündkerzensteckschlüssel für SW 20,8 mm (13/16 Zoll), 1/2 Zoll Antrieb
- P/N 07.99.022-5-L** Zündkerzensteckschlüssel für SW 16,0 mm (5/8 Zoll), 1/2 Zoll Antrieb



Drehmomentschlüssel

Beim Einbau von Zündkerzen ist stets darauf zu achten, dass die Vorgaben des Zündkerzen- bzw. Motorenherstellers eingehalten werden. Der Drehmomentschlüssel passt zu den magnetischen Zündkerzensteckschlüsseln von MOTORTECH und ermöglicht einen für die Zündkerze „stressfreien“ Einbau bei Einhaltung der Drehmomentvorgaben der Hersteller.

- P/N 07.98.065** Drehmomentschlüssel, 1/2 Zoll Antrieb



Zündkerzenreinigungskit

Während des Betriebs bilden sich Ablagerungen und Rückstände auf der Zündkerze. Mit dem MOTORTECH Zündkerzenreinigungskit können diese innerhalb eines regelmäßigen Wartungsintervalls einfach und schonend im Elektrodenbereich und dem Gewinde entfernt werden.



- P/N 44.01.023** Zündkerzenreinigungskit

Zündkerzendichtringe

Zündkerzendichtringe bieten nur einmalig eine optimale Abdichtung zwischen Zündkerze und Sitz. Nach jedem erfolgten Service sollten die



Zündkerzen mit



einem neuen

Dichtring montiert werden, um im weiteren Betrieb wieder eine bestmögliche Abdichtung zu erreichen.

- P/N 02.85.015-100** Zündkerzendichtringe für M14x1,25-Gewinde, Packung 100 Stück
- P/N 02.85.016-100** Zündkerzendichtringe für M18x1,5-Gewinde, Packung 100 Stück
- P/N 02.85.017-100** Zündkerzendichtringe für M22x1,5- und 7/8-18-Gewinde, Packung 100 Stück

Gewindefett

Das Gewindefett ist nicht metallisch und nicht leitend. Garantiert einfachen Ausbau der Zündkerze und beugt Gewindefschäden vor. Auch zur Verwendung mit Sitz- und Gewindereinigern geeignet.



- P/N 07.98.718** Gewindefett, 115 g/4 oz



-  Zentrale
-  Niederlassung
-  Sales Partner

 **MOTORTECH GmbH**
Hogrevestr. 21-23
29223 Celle
Deutschland
Telefon: +49 (5141) 93 99 0
Fax: +49 (5141) 93 99 99
www.motortech.de
motortech@motortech.de

 **MOTORTECH Americas, LLC**
1400 Dealers Avenue, Suite A
New Orleans, LA 70123
USA
Telefon: +1 (504) 355 4212
Fax: +1 (504) 355 4217
www.motortechamericas.com
info@motortechamericas.com

 **MOTORTECH Shanghai Co. Ltd.**
Room 1018 Enterprise Square,
No. 228 Meiyuan Road,
Zhabei District, 200070 Shanghai
China
Telefon: +86 (21) 6380 7338
www.motortechshanghai.com
info@motortechshanghai.com

Vertrieb durch:

Copyright

Copyright für jegliche in Publikationen von MOTORTECH verwendeten Materialien vorbehalten.
Jegliche Vervielfältigung oder Nutzung von Objekten wie Bildern oder Textbausteinen in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen ist nur mit Zustimmung von MOTORTECH zulässig.

Warenzeichenhinweis

MOTORTECH Produkte und das MOTORTECH Logo sind eingetragene und/oder gewohnheitsrechtliche Warenzeichen der MOTORTECH Holding GmbH.

Alle OEM-Namen und Teilenummern sind lediglich zu Referenzzwecken angegeben. Alle Rechte an Warenzeichen, Logos und Symbolen, die in MOTORTECH Publikationen verwendet oder abgebildet werden, sind ausschließlich dem jeweiligen Eigentümer vorbehalten und werden nur zu Referenzzwecken verwendet.