

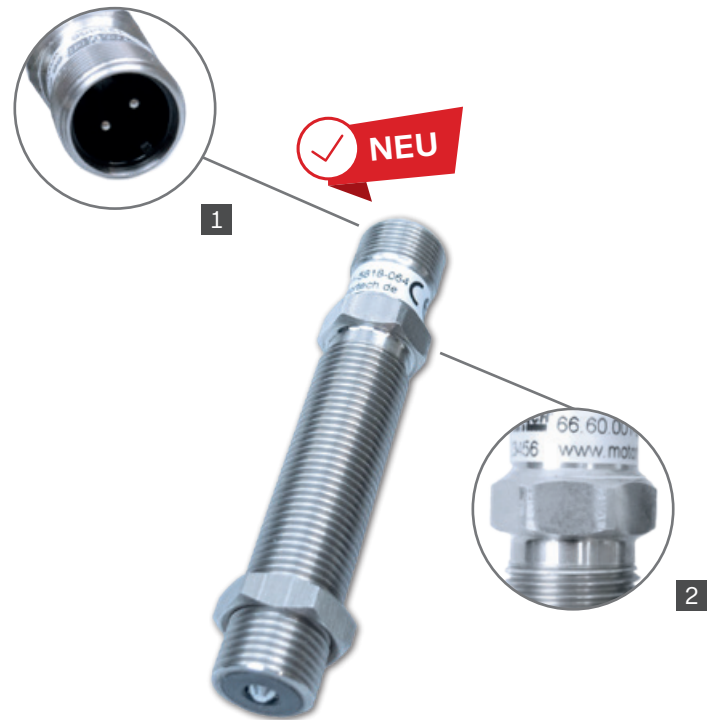
Neuer magnetischer Impulsnehmer Ersatz für Impulsnehmer P/N 66.60.001-250

Mit dem neuen magnetischen Impulsnehmer präsentiert MOTORTECH einen weiteren Sensor aus eigener Entwicklung und Fertigung.

Der Impulsnehmer ist für die Positionserfassung der Nocken- oder Kurbelwelle sowie für die Drehzahlerfassung an stationären Gasmotoren konzipiert und versorgt die Steuergeräte zuverlässig mit den erforderlichen Signalen zur Bestimmung des Zündzeitpunkts und der Drehzahl.

Der neue Impulsnehmer ist primär als direkter Ersatz für den aktuell verwendeten magnetischen Sensor (P/N 66.60.001-250) entwickelt worden, wobei neben der maximalen Kompatibilität höchste Qualitätsstandards bei Entwicklung und Fertigung und somit die Zuverlässigkeit im Vordergrund standen.

Mit den nahezu identischen Einbaumaßen ist der neue magnetische Impulsnehmer bestens für den Einsatz auf Bestands- und Neuanlagen geeignet.



- 1** Anschlussteil mit 2-poligem Stecker und 5/8-24 UNEF-2A-Gewinde
- 2** Der integrierte Sechskant (SW 17 mm) erleichtert die Montage

EIGENSCHAFTEN & VORTEILE

- > Integrierter Sechskant (SW 17 mm) erleichtert die Montage
- > Erhöhte Zuverlässigkeit
- > Hohe Lieferfähigkeit
- > Made in Germany

KOMPATIBILITÄT

- ✓ Kompatibel mit allem MOTORTECH-Zündsteuergeräten der Serien MIC100/3/3+/4/5/6 sowie MIC500 und MIC850
- ✓ Beim Austausch auf den neuen magnetischen Impulsnehmer ist keine Anpassung der allgemeinen Gerätekonfigurationen¹⁾ oder der Eingangsverkabelung erforderlich

Der neue Impulsnehmer ist ab sofort verfügbar und wird den magnetischen Sensor P/N 66.60.001-250 zeitnah im MOTORTECH-Produktportfolio ablösen. Mit der aktuellen Einführung des neuen Impulsnehmers wird dieser auch zum festen Bestandteil der MOTORTECH-Zündsysteme und Sensorkabelbäume.

¹⁾ Nach erfolgtem Austausch sollte grundsätzlich der Zündzeitpunkt überprüft werden. Ggf. kann dann eine Anpassung des Zündzeitpunktes in der Konfiguration erforderlich sein.

VERGLEICH DER TECHNISCHEN DATEN (AUSZUG)

Eigenschaft	P/N 66.60.001-250	P/N 66.60.001-5818-064
Messprinzip	magnetisch	magnetisch
Gewindegröße	5/8-18 UNF-2A	5/8-18 UNF-2A
Länge	Gewinde	63,5 mm
	Impulsaufnehmer ges.	89,4 mm
Anschlussstecker	2-polig, Stift, 5/8-24 UNEF-2A	2-polig, Stift, 5/8-24 UNEF-2A
Triggerung durch	Löcher, Stifte, Zähne, Schrauben	Durchgangsbohrungen, Metalleinsätze, Sacklöcher, Schlitzte, Schrauben, Stifte, Zähne
Gehäusematerial	Edelstahl	Edelstahl
Schutzklasse	nicht spezifiziert	IP68
Widerstand	1.200 Ω ± 20%	1.200 Ω ± 20%
Induktivität	450 mH ± 20%	450 mH ± 20% bei 1 kHz / +25 °C
Zulässiger Temperaturbereich	-40 °C bis +110 °C	-40 °C bis +110 °C
Ausgangsspannung	min. 150 V (Spitze – Spitze) bei folgenden Bedingungen: Zahnrad: 60 Zähne Zahnradteilung: 4 mm Geschwindigkeit: 1000 Zähne/Sek. Luftspalt: 0,127 mm Last: 100 kΩ	siehe Technisches Datenblatt „Nennspannung / Drehzahl“: Zahnrad: 60 Zähne Luftspalt: 0,5 mm Last: 10 kΩ, 33 kΩ, 100 kΩ

Weitere Informationen zum neuen magnetischen Impulsaufnehmer stehen unter den folgenden Links auf der MOTORTECH-Homepage zum Download bereit:

Technisches Datenblatt

<https://www.motortech.de/de/infocenter/download-center/technische-datenblaetter.html>

Montagehinweise

<https://www.motortech.de/de/infocenter/download-center/betriebsanleitungen.html>

BESTELLINFORMATION

P/N	Beschreibung	Gewindegröße	Gewindelänge	Ersetzt	Äquivalent zu
66.60.001-5818-064	Impulsaufnehmer, magnetisch	5/8-18 UNF-2A	63,5 mm	66.60.001-250, 06.60.102	691118-2

! Hinweis: Zündzeitpunkt überprüfen

Bitte beachten Sie, dass beim Austausch eines Impulsaufnehmers stets der Zündzeitpunkt überprüft werden sollte.