

■ Produktänderung

MIC5-Zündsteuergeräte

Neue Firmware – Release 1.12.0



Die Firmware 1.12.0 ist ein Release für alle MOTORTECH-Zündsteuergeräte der Serie MIC5. Für den Betrieb der MIC5-Zündsteuergeräte mit der Firmware 1.12.0 muss mindestens MICT 2.33.00000 auf dem PC installiert sein. Um eine Aktualisierung der MIC5-Zündsteuergeräte durchzuführen, lesen Sie bitte die aktuelle Betriebsanleitung, welche auf www.motortech.de zum Download bereitsteht. Prüfen Sie vor dem Start des Motors die Einstellungen.

Download

Die neue Geräte-Firmware, sämtliche aktuellen Betriebsanleitungen sowie das zur Nutzung mindestens benötigte MICT können unter dem folgenden Link heruntergeladen werden (180 MB):

<http://www.motortech.biz/downloads/MOTORTECH-SoftwarePackage-MIC5-FW-1-12-0.zip>

Neue Funktionen und Änderungen

Release 1.12.0 – 2019-07-16

- Das Blinkverhalten der Impulsnehmer-LEDs (Pickup 1 bis Pickup 3) wurde überarbeitet.
- Das Blinkverhalten der Status-LED wurde überarbeitet.
- Bugfix: Es wurde ein Fehler korrigiert, der zu fehlerhaften Annahmen („Assertion failed“) führen konnte, wenn die folgende Konfiguration vorgenommen wurde:
 - Neben einer Scheibe vom Typ N wurde eine weitere Scheibe mit mehr als einem Ereignis (N, N+1, N-1, etc.) der Nockenwelle zugeordnet.
 - Die N-Scheibe wurde nicht dem Impulsnehmereingang mit der niedrigsten Eingangsnummer zugeordnet.
- Bugfix: Es wurde ein Fehler korrigiert, der bei Zweitaktmotoren zu falschen Ergebnissen bei der Berechnung der Ausgangsenergie führte.
- Bugfix: Es wurde ein Fehler korrigiert, bei dem ein Messsignal zur Ausgangsüberwachung sporadisch fehlinterpretiert und dadurch ein primärer Kurzschluss gemeldet wurde.

Test-Release 1.9.00000 – 2018-02-22

- Bugfix: Es wurde ein Fehler korrigiert, der bei der Konfiguration von einem System mit nur einem Impulsnehmer mit einer N-2-Scheibe auf der Nockenwelle zu einer fehlerhaften Annahme („Assertion failed“) führte, sobald das erste Signal auf dem Impulsnehmeringang detektiert wurde.
- Neue J1939-Funktion: Über einen konfigurierbaren Adressfilter kann eingestellt werden, dass Broadcast PGNs nur von ein oder zwei bestimmten Quelladressen akzeptiert werden. Ist der Filter deaktiviert, werden die Broadcast PGNs von allen Quelladressen akzeptiert.

VERTEILER

Kunden / Andere	Nein
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

■ Produktänderung

Test-Release 1.7.00000 – 2017-10-27

- Neue J1939 Tx-PGN 0xF004: *Electronic Engine Controller 1* zur Übertragung der aktuellen Drehzahl.
- Die Periode des J1939-Tasks wurde von 10 ms auf 5 ms reduziert, um genauere Übertragungszeiten erreichen zu können.

Test-Release 1.5.00000 – 2017-07-11

- Erweiterte Info-Meldung: *Firing enabled (Start/Stop In: x, CAN y, RS485: z, speed: s RPM)*
- Erweiterte Info-Meldung: *Firing disabled (Start/Stop In: x, CAN y, RS485: z, speed: s RPM)*
- Bugfix: Es wurde ein Fehler korrigiert, der bei Systemen mit je einer N-1 Scheibe auf der Nocken- und Kurbelwelle dazu führte, dass ein Verlust des Impulsaufnehmersignals der Kurbelwelle nicht erkannt wurde.
- Bugfix: Ein Fehler bei der Übertragung der Laufzeitdaten der Pre-Trigger-Spannung und der Hilfsversorgungsspannungen über CANopen und Modbus wurde korrigiert. Im Fehlerfall wurden die konfigurierten statt der aktuell gemessenen Werte übertragen.
- Bugfix: Es wurde ein Fehler korrigiert, bei dem das Auslösen eines unzulässig konfigurierten Alarms zu fehlerhaften Annahmen („*Assertion failed*“) führen konnte.
- Die Berechnung des globalen Zündzeitpunkts wurde geändert, um die Latenz nach Änderungen zu reduzieren.
- Geändertes Verhalten des Status-Bits: Zylinderindividueller Zündzeitpunkt begrenzt
Das Status-Bit wird nun zusätzlich auch gesetzt, wenn der globale Zündzeitpunkt nur durch eine zylinderindividuelle Zündzeitpunktanpassung die globalen Zündzeitpunktgrenzen verletzt.
- Neues CANopen-Objekt 0x2748: Laufzeitdaten *Minimale Brenndauern* mit erweitertem Bereich: 0 µs bis 6553,5 µs, Auflösung: 0,1 µs
- Neues CANopen-Objekt 0x274C: Laufzeitdaten *Energieabgaben* mit erweitertem Bereich: 0 mJ bis 6553,5 mJ, Auflösung: 0,1 mJ
- Neue Version 9.0 der CANopen-EDS-Datei
- Neues Modbus-Register 0x2F90: Laufzeitdaten *Minimale Brenndauern* mit erweitertem Bereich: 0 µs bis 6553,5 µs, Auflösung: 0,1 µs
- Neues Modbus-Register 0x2FD0: Laufzeitdaten *Energieabgaben* mit erweitertem Bereich: 0 mJ bis 6553,5 mJ, Auflösung: 0,1 mJ
- Neue J1939 Tx-PGN 0xFEDA: Software Version
- Neue J1939 Rx-PGN 0xDF00: Stop Start Broadcast (DM13)

Test-Release 1.3.00001 – 2016-05-17

- Deaktivierung einer Entwicklungsfunktion zur automatischen Formatierung eines nicht-flüchtigen Speicherbereichs, die nur in Test-Release 1.3.00000 freigeschaltet war.

Test-Release 1.3.00000 – 2016-02-29

- Neue Info-Meldung: *Firing enabled (Start/Stop: x, CAN y, RS485: z)*
- Neue Info-Meldung: *Firing disabled (Start/Stop: x, CAN y, RS485: z)*
- Bugfix: Es wurde ein Fehler korrigiert, der bei starken Beschleunigungen zu fehlerhaften Annahmen („*Assertion failed*“) führen konnte.

VERTEILER

Kunden / Andere	Nein
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

■ Produktänderung

Test-Release 1.1.00000 – 2015-03-02

- Neues Status-Bit: Zylinderindividueller Zündzeitpunkt begrenzt.
- Neuer Konfigurationswert *ASO Modus* zur Auswahl zwischen Betrieb mit Standard- oder inverser Polarität.
- Neue Auswahl *Warnung bestätigen* (< 3 s high), *Fehler und Alarmer bestätigen* (> 3 s high), *Gerätereset* (> 15 s high) für den Konfigurationswert *GPI1*.
- Neues CANopen-Objekt *Parameter File* zur Unterstützung des *binary parameter file download*.
- Neue Version 8.0 der CANopen-EDS-Datei.

Release 1.0.2 – 2014-11-14

- Um einen erhöhten Schutz der Hardware zu erreichen, wurde das Schaltverhalten des Hochspannungsnetzteils geändert.

Release 1.0.1 – 2014-10-16

- Bugfix: Es wurde ein Fehler korrigiert, der bei Konfigurationen mit zwei Impulsaufnehmern unter bestimmten Bedingungen zu einer Abschaltung während des Zündbetriebs geführt hat.
- Bugfix: Es wurde ein Fehler korrigiert, der bei Konfigurationen mit einem Impulsaufnehmer unter bestimmten Bedingungen zu einer Abschaltung direkt nach der Synchronisation geführt hat.

Release 1.0.0 – 2014-09-03

- Initiale Version

Bekanntes Problem

Alle Versionen

- Die Impulsaufnahmereingangstypen *N-Magnete* und *Einzelner Magnet* sind in der Firmware nicht implementiert.

VERTEILER

Kunden / Andere	Nein
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja