

Produktinformation

Zündanlagen für MAN[®]-Gasmotoren der E3262-Serie

Angepasste Verkabelung für neue Impulsnehmer

Mit seiner Vertriebsmitteilung VM 20 01 IG hat MAN[®] darüber informiert, dass mit dem Produktionseintrittstermin 24.02.2020 der Lieferumfang aller E3262-Motoren erweitert wird.

Alle Motoren der Baureihe werden ab Motornummer **8xx 5662 810** mit zwei zusätzlichen Impulsnehmern ausgeliefert, woraus sich auch Änderungen am Schwungradgehäuse und Nockenwellenrad ergeben.

Die fortan ausgelieferten Impulsnehmer werden jeweils gesteckt und mit einer Befestigungsschraube gesichert. Somit entfallen auch die Buchsen mit M12x1-Gewinde am Schwungrad und Steuergehäuse, wodurch die Installation der ursprünglich für die MOTORTECH-Zündanlagen verwendeten induktiven Impulsnehmer nicht mehr möglich ist.



Für die Triggerung der MOTORTECH-Zündsteuergeräte werden mit Auslieferung der neuen Motorenkonfiguration die ab Werk verbauten Impulsnehmer verwendet. Entsprechend angepasste Zündanlagen mit Steuergeräten der MIC3+- und MIC4-Serie sind ab sofort verfügbar:

Anpassung der Zündanlagen mit MIC3+-Zündsteuergeräten

- Neuer Eingangskabelbaum mit zwei Impulsnehmerkabeln mit passenden Anschlüssen für neue Impulsnehmer
- Entfall des induktiven Impulsnehmers P/N 66.60.003-100, M12x1, 100 mm Länge, sowie dessen Befestigungssatzes P/N 75.41.024
- Entfall des magnetischen Impulsnehmers P/N 66.60.001-250, 5/8-18 UNF, 2,5 Zoll Länge (nur bei E3262 E302)

Anpassung der Zündanlagen mit MIC4-Zündsteuergeräten

- Zwei neue Impulsnehmerkabel mit passenden Anschlüssen für neue Impulsnehmer
- Entfall des induktiven Impulsnehmers P/N 66.60.003-100, M12x1, 100 mm Länge, sowie dessen Befestigungssatzes P/N 75.41.024
- Entfall des magnetischen Impulsnehmers P/N 66.60.001-250, 5/8-18 UNF, 2,5 Zoll Länge (nur bei E3262 E302)

Die Teilenummern der neuen Standard-Zündanlagen entnehmen Sie bitte den Bestellinformationen auf Seite 4.

HINWEIS: Um Probleme bei der Installation zu vermeiden, teilen Sie uns bitte in der Übergangszeit bei Bestellungen mit, ob Zündanlagen bereits für die neue Motorenkonfiguration ab Motornummer **8xx 8662 810** benötigt werden.

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

Produktinformation



MICT – Konfiguration der Impulsnehmer

Bitte beachten Sie, dass durch die Verwendung der neuen Impulsnehmer auch die Konfiguration der MIC-Zündsteuergeräte mithilfe des MICT (MOTORTECH Integrated Configuration Tool) angepasst werden muss.

Einstellungen für die neue Triggerung müssen im MICT wie folgt vorgenommen werden:

The screenshot shows the MICT software interface for configuring an impulse receiver. The main window displays 'benutzerdefinierte Impulsnehmerereinstellungen' with a warning icon. A dialog box titled 'Impulsnehmerereinstellungen' is open, showing the following table:

Eingang	Typ	Anzahl Ereignisse	Drehzahl	Aktiv/Passiv	Pre-Trigger [V]
Impulsnehmerereingang 1 (Cam):	N+1	6	Nockenwelle	passiv	0,7
Impulsnehmerereingang 2 (Trigger):	N-2	60	Kurbelwelle	passiv	2,6

Below the table, there are input fields for 'Sicherheitsdrehzahl:', 'Nenn Drehzahl:', 'Überdrehzahl:', and 'Max. Einschalt Drehzahl:'. The status bar at the bottom indicates 'COM n/a | ID n/a | Erweiterter Service n/a | Version: 2.42.0'.



Gefahr von Motorschäden

Bei der Inbetriebnahme eines Motors sind die **Index-/Resetposition**¹⁾ und der **Basiszündzeitpunkt**²⁾ zwingend zu überprüfen und ggf. anzupassen. Nicht korrekte Eingaben können schwere Motorschäden verursachen.

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Nein
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

Produktinformation

Verkabelung der Impulsaufnehmer

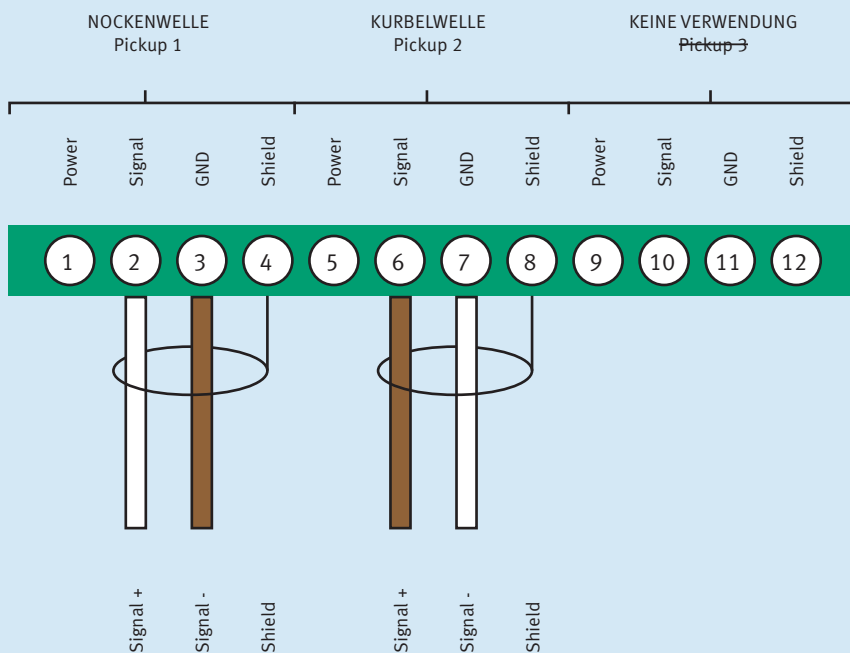
MIC3+-Zündsteuergerät

Der zum Lieferumfang der Zündanlagen gehörende Eingangskabelbaum ist mit den passenden Anschlüssen für beide Impulsaufnehmer ausgestattet und am Gerätestecker entsprechend verkabelt. Schließen Sie die entsprechenden Kabel wie folgt an die montierten Impulsaufnehmer an:

- Pickup 1: Impulsaufnehmer Nockenwelle, 6+1
- Pickup 2: Impulsaufnehmer Kurbelwelle, 60-2

MIC4-Zündsteuergerät

MIC4-Zündanlagen enthalten separate Impulsaufnehmerkabel, die wie folgt am Steckerverbinder im Gerät verkabelt werden müssen:



VERTEILER	
Kunden / Andere	ja
Vertreter & Vertriebspartner	ja
OEM Partner	ja
MOTORTECH Niederlassungen	ja

Produktinformation

Bestellinformation – Standard-Zündanlagen für MAN® E3262 E302 / LE2x

P/N	Beschreibung	Zündsteuergerät	Zündleitung passend für
75.00.720-181	Zündanlage	MIC3+	BOSCH® 7308, DENSO® GL3-X
75.00.720-182	Zündanlage	MIC3+	MOTORTECH B8324, BERU® 18GZ5-77-2
75.00.721-181	Zündanlage	MIC4	BOSCH® 7308, DENSO® GL3-X
75.00.721-182	Zündanlage	MIC4	MOTORTECH B8324, BERU® 18GZ5-77-2

Bestellinformation – Impulsaufnehmer-Verkabelung für MIC3+- und MIC4-Zündsteuergeräte

Sollte auf einer Anlage ein Motor ausgetauscht und zukünftig ein Motor mit der neuen Konfiguration genutzt werden, kann die Zündanlage bis auf den Impulsaufnehmer und dessen Verkabelung weiterverwendet werden. Für die Anpassung der Triggerung auf die neue Motorenkonfiguration kann die Impulsaufnehmer-Verkabelung separat bestellt werden.

P/N	Beschreibung	Zündsteuergerät	Menge pro Motor
06.02.061-4000	Eingangskabelbaum, Länge 4 m	MIC3+ – 66.00.350-12 MIC4 – 66.00.424-16	1
06.71.231-10000	Impulsaufnehmerkabel, Länge 10 m	MIC4 – 66.00.410-12	2

Weitere Längen auf Anfrage verfügbar.

VERTEILER

Kunden / Andere	ja
Vertreter & Vertriebspartner	ja
OEM Partner	ja
MOTORTECH Niederlassungen	ja