

Marketing Information

ALL-IN-ONE.GAS

Aggregate- und BHKW-Steuerung



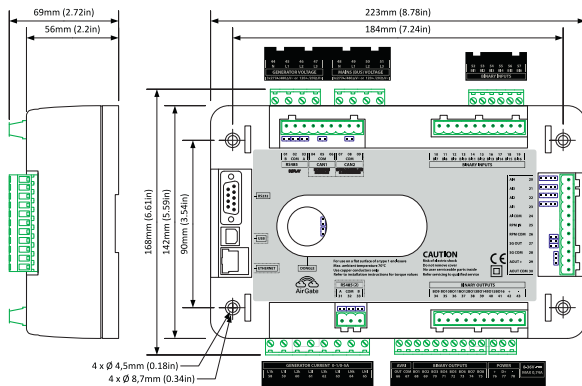
Eigenschaften

- Hochmodernes Steuerungssystem für KWK- und Stromerzeugungsanwendungen
- Leistungsstärkere Hardware – mehr Speicherkapazität
- Nahezu doppelte Anzahl an internen SPS-Funktionalitäten (im Vergleich mit ALL-IN-ONE.NTC)
- Unterstützung aller ALL-IN-ONE.Vision Displays
- Einhaltung der Netzverordnungen nach
 - VDE-AR-N 4105
 - VDE-AR-N 4110
 - BDEW-Richtlinien
 - Großbritanniens G99 (in Kombination mit spezifischem Modul*)

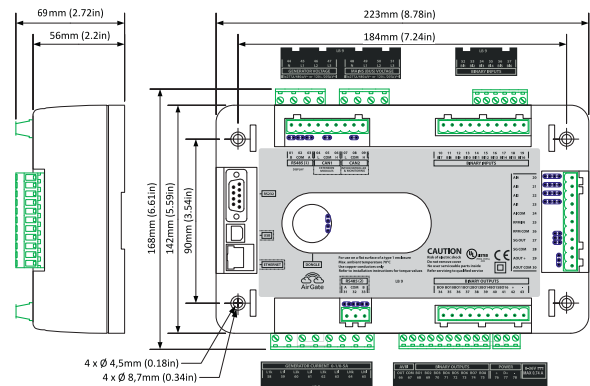


Bereit für VDE-AR-N 4105, VDE-AR-N 4110 und G99* (GB)

ALL-IN-ONE.GAS



ALL-IN-ONE.NTC



* In Kombination mit Netzschutzrelais P/N 63.50.139 – Typgeprüfte (TT) Konformität nach ENA EREC G99

MOTORTECH GmbH
 Hogrevestr. 21-23
 29223 Celle, Germany
 Telefon: +49 5141 - 93 99 0
 Fax: +49 5141 - 93 99 99
 www.motortech.de
 motortech@motortech.de

MOTORTECH AMERICAS, LLC
 1400 Dealers Avenue, Suite A
 New Orleans, LA 70123
 Telefon: +1 504 355 4212
 Fax: +1 504 355 4217
 www.motortechamericas.com
 info@motortechamericas.com

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Ja
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

Marketing Information

Gegenüberstellung ALL-IN-ONE.GAS / ALL-IN-ONE.NTC



Eigenschaften	ALL-IN-ONE.GAS	ALL-IN-ONE.NTC
Integrierte Soft-SPS	<ul style="list-style-type: none"> ■ SPS-Funktionen: <ul style="list-style-type: none"> – Bis zu 32 PID-Blöcke, 16 mit binären Ausgängen, 16 mit analogen Ausgängen – Bis zu 256 UND/ODER-Funktionsblöcke – Bis zu 48 verzögerte SPS-Blöcke – Bis zu 32 Ana-Schalter-SPS-Blöcke – Bis zu 80 Komparator-SPS-Blöcke ■ Bis zu 256 SPS-Binärausgänge einsetzbar ■ Bis zu 96 SPS-Analogausgänge einsetzbar ■ Bis zu 128 SPS-Sollwerte verwendbar 	<ul style="list-style-type: none"> ■ SPS-Funktionen: <ul style="list-style-type: none"> – Bis zu 22 PID-Blöcke, 16 mit binären Ausgängen, 6 mit analogen Ausgängen – Bis zu 100 UND/ODER-Funktionsblöcke – Bis zu 24 verzögerte SPS-Blöcke – Bis zu 16 Ana-Schalter-SPS-Blöcke – Bis zu 40 Komparator-SPS-Blöcke ■ Bis zu 128 SPS-Sollwerte verwendbar
ECU-Unterstützung	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unterstützt bis zu 8 ECU-Blöcke <ul style="list-style-type: none"> – 128 analoge Eingänge über J1939 – 128 binäre Eingänge über J1939 – 16 analoge Ausgänge über J1939 – 64 binäre Ausgänge über J1939 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unterstützt bis zu 3 ECU-Blöcke <ul style="list-style-type: none"> – 48 analoge Eingänge über J1939 – 48 binäre Eingänge über J1939 – 12 analoge Ausgänge über J1939 – 48 binäre Ausgänge über J1939
Unterstützung der Start-Up-Synchronisation (SUS)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Geeignet für Installationen, bei denen mehrere Aggregate in kürzester Zeit auf einen gemeinsamen Bus synchronisiert werden sollen ■ Geeignet für Anwendungen, bei denen z.B. eine weiche Magnetisierung eines Transformators erforderlich ist. 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Keine Unterstützung
Kommunikations-Steckmodule	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unterstützt den Anschluss von bis zu 2 I-CB-Modulen, d.h. gleichzeitige Nutzung von z.B.: <ul style="list-style-type: none"> – I-CB Modbus, fungiert als Modbus-Master – I-CB für z.B. MWM® Motoren mit TEM-Steuerungssystem 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Unterstützt den Anschluss von 1 I-CB-Modul
Anzahl der unterstützten Module (neue I/O-Module)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bis zu 15 AIN8- oder AIN8TC-Module ■ Bis zu 15 IO8/8-Module 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Bis zu 10 AIN8- oder AIN8TC-Module ■ Bis zu 12 IO8/8-Module
Unterstützung des neuen AIO9/1-Moduls	<ul style="list-style-type: none"> ■ 4 analoge Eingänge für Batteriemessung bis 60 V ■ 4 analoge Eingänge zur Messung mit Thermoelementen ■ 1 analoger Ausgang (PWM, mA, V) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 4 analoge Eingänge für Batteriemessung bis 60 V ■ 4 analoge Eingänge zur Messung mit Thermoelementen ■ 1 analoger Ausgang (PWM, mA, V)
Regelungsalgorithmus für Luft-/Kraftstoff-Verhältnis (AFR)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verbessertes Verhalten im Inselbetrieb – schnellere Reaktion des Gas-/Luft-Mischers durch vordefinierte fixe Positionen ■ Einstellbare PID-Drehzahl – für stöchiometrische Anwendungen mit variabler Last ■ 2 unabhängige AFR-Mappings für 2 Motorbänke auf V-Motoren oder 2 verschiedene Kraftstoffarten (z.B. Biogas oder Erdgas) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ Standardverhalten ■ Nicht einstellbare PID-Drehzahl ■ 1 AFR-Mapping
Sprachen	Mindestens 6 Sprachen	Englisch oder Englisch + 1 (abhängig von der Größe der Konfiguration)

MOTORTECH GmbH
 Hogrevestr. 21-23
 29223 Celle, Germany
 Telefon: +49 5141 - 93 99 0
 Fax: +49 5141 - 93 99 99
 www.motortech.de
 motortech@motortech.de

MOTORTECH AMERICAS, LLC
 1400 Dealers Avenue, Suite A
 New Orleans, LA 70123
 Telefon: +1 504 355 4212
 Fax: +1 504 355 4217
 www.motortechamericas.com
 info@motortechamericas.com

VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Ja
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

Alle angezeigten OEM-Namen und Teilenummern dienen nur zu Referenzzwecken. Alle Marken, Logos und Symbole, die in dieser MOTORTECH-Publikation verwendet oder gezeigt werden, sind exklusive Objekte im Besitz ihrer Eigentümer und werden nur zu Referenzzwecken verwendet. Die in diesem Flyer beschriebenen Informationen werden ausschließlich zu Informationszwecken bereitgestellt, können ohne vorherige Ankündigung geändert werden und dürfen nicht als Garantie, Selbstverpflichtung, Bedingung oder Angebot von MOTORTECH oder Partnerunternehmen gedeutet werden. MOTORTECH übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für jegliche Fehler oder Ungenauigkeiten, die in diesem Dokument möglicherweise enthalten sind.