

## ■ Produktänderung

# ALL-IN-ONE.GAS

## Neue Firmware – Release 1.2.0



Die neue Firmware 1.2.0 ist ab sofort für die BHKW-Steuerung ALL-IN-ONE.GAS von MOTORTECH verfügbar.

### Download

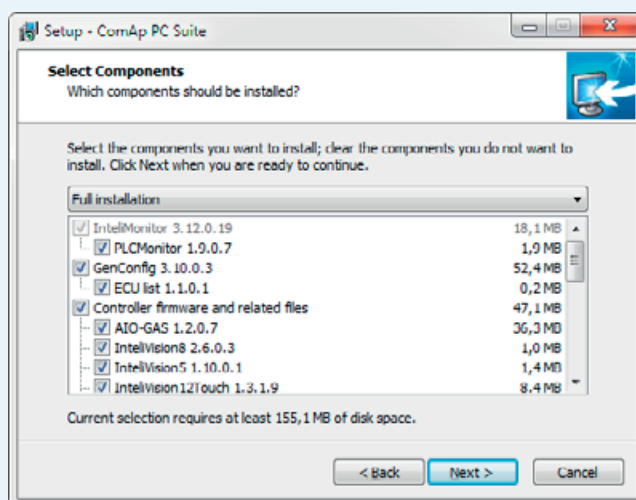
Die neue Firmware ist im aktuellen Installationspaket ALL-IN-ONE.GAS 1.2.0 der ComAp PC Suite enthalten. Das Installationspaket einschließlich einer detaillierten Übersicht der neuen Funktionen und der Firmwaredatei 1.2.0 kann unter dem folgenden Link heruntergeladen werden (175 MB):

[https://www.motortech.de/fileadmin/user\\_upload/data/AIO-GAS-1.2.0](https://www.motortech.de/fileadmin/user_upload/data/AIO-GAS-1.2.0)

Bitte beachten Sie, dass das obige Installationspaket nicht die aktuelle MOTORTECH-ECU-Liste 1.6.0 enthält.

Zum Installieren der neuen Firmware verwenden Sie das Installationspaket. Führen Sie dazu die heruntergeladene EXE-Datei mit einem Doppelklick aus und befolgen Sie die weiteren Anweisungen.

Weitere Informationen zum Durchführen von Firmware-Updates finden Sie im ALL-IN-ONE.GAS-Komplettanhandbuch 1.1.0 im Abschnitt *Firmware and Archive Overview*.



### Neue Funktionen und Änderungen

- Neue Parameterbedingungen bei der Leistungsreduzierung und der Mindestleistung bei Parallelschaltung zum Netz
  - Der eingestellte Wert *Min power PtM* in der Gruppe *Gener protect* ist der niedrigste konfigurierbare Wert der folgenden Parameter: *Derating1 pwr* und *Derating2 pwr* in der Gruppe *ProcessControl*; *PwrReduction1A*, *PwrReduction1B* und *PwrReduction1C* in der Gruppe *Pwr Reduction*; *KnockingReduct* in der Gruppe *AFR Control*.
  - Der höchste konfigurierbare Wert von *Min power PtM* wird jetzt durch den eingestellten Wert *Derating1 pwr* begrenzt.
  - Ist *Derating2 pwr* kleiner als *Min power PtM* eingestellt, wird der Slow-Stop-Alarm *DeratePwrErr* ausgegeben.

#### VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Ja
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

## ■ Produktänderung



### Konfigurationsbeispiel

<i>ProcessControl:</i>	<i>Derating1 pwr</i>	50 %
	<i>Derating2 pwr</i>	40 %
<i>Gener protect:</i>	<i>Min power PtM</i>	5 %

In diesem Beispiel ist eine Einstellung von *Min power PtM* über 50 % nicht möglich, da *Min power PtM* nicht höher als *Derating1 pwr* eingestellt werden darf. *Min power PtM* kann auf Werte über 40 % eingestellt werden, allerdings wird dann der Slow-Stop-Alarm *DeratePwrErr* ausgegeben.

### ■ Kommunikationsausfall-Erkennung jetzt für MIC-Zündsteuergerät, VariStep-Schrittmotorsteuerung und MAN®-Datenlogger verfügbar

- Die Kommunikationsausfall-Erkennung kann für jedes Gerät über den entsprechenden Parameter in der Gruppe *Engine protect* aktiviert werden (siehe Tabelle unten).
- Ein entsprechender logischer Binärausgang (LBO) wurde für jedes Gerät hinzugefügt (siehe Tabelle unten).
- Für jedes Gerät wird der fortlaufende Empfang eines bestimmten CAN-Frames geprüft. Wird der betreffende Frame nicht innerhalb von 2 Sekunden empfangen, wird der entsprechende logische Binärausgang auf 1 gesetzt und eine entsprechende Warnung wird ausgegeben und in der Historie protokolliert.

Eigenschaft	MIC-Zündsteuergerät	VariStep-Schrittmotorsteuerung	MAN®-Datenlogger
Parameter <i>Engine protect</i>	<i>MICComLost</i>	<i>VariStpComLost</i>	<i>LoggerComLost</i>
Logischer Binärausgang	<i>MICComLost</i>	<i>VariStpComLost</i>	<i>LoggerComLost</i>
Unterstützte CAN-Modi	<i>J1939</i> an Quellenadresse 52	<i>ALL-IN-ONE (J1939)</i> an Quellenadresse 90	<i>J1939</i> ; Quellenadressen ab Werk voreingestellt

- Bitte beachten Sie, dass die Funktion *VariStpComLost* eine VariStep an Quellenadresse 91 nicht auswertet.
- Um den Motor mit Kühlung oder direkt abzuschalten, sobald von der aktivierten Funktion ein Kommunikationsausfall erkannt wird, fügen Sie Ihrer Modulkonfiguration ein VPIO-Modul hinzu. Weisen Sie dann einem der Binärausgänge des VPIO-Moduls als Quelle den betreffenden logischen Binärausgang aus der Gruppe *Log Bout* zu. Für den entsprechenden Binäreingang des gleichen VPIO-Moduls stellen Sie die gewünschte Schutzmaßnahme ein (*Slow Stop* oder *Shutdown*). Für den MAN®-Datenlogger empfehlen wir ausschließlich die Einstellung der Schutzmaßnahme *Shutdown*.

### ■ Richtung der AFR-Regelung geändert

- Bei der AFR-Regelung wurde die Richtung der PID-Schleife geändert, so dass sie nun wie in der ALL IN ONE.NTC/.NT arbeitet. Dementsprechend vergrößert eine positive Einstellung von *AFRvalve gain* in der Gruppe *AFR Control* die Mischerposition, wenn der angeforderte AFR-Wert höher als der aktuelle AFR-Wert ist, und verkleinert die Mischerposition, wenn der angeforderte AFR-Wert niedriger als der aktuelle AFR-Wert ist.

### VERTEILER

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Ja
MOTORTECH Niederlassungen	Ja

## ■ Produktänderung

### Bugfixes

- Zwangswertzuweisung bei mehreren Parametern korrigiert
  - Die Regelung bleibt jetzt stehen, wenn die folgenden Parameter zwangsweise auf den Wert 0 gesetzt werden: *Speed gov bias*, *Load gain*, *Freq gain* und *Angle gain* in der Gruppe *Sync/Load ctrl*; *Voltage gain* und *PF gain* in der Gruppe *Volt/PF ctrl*
- Unerwünschte Leistungsbegrenzung
  - Fehlte unter *User Sensors* mindestens eine der *CapabilityQ*-Kurven (*CapabilityQ L* oder *CapabilityQ C*), wurde die angeforderte Leistung durch den eingestellten Wert des Parameters *Nomin power* in der Gruppe *Basic settings* begrenzt, den er beim letzten Zurücksetzen der Steuerung hatte (beispielsweise nach Abschluss der Programmierung oder nach dem Einschalten der Spannungsversorgung).
- Impulsfilterung von *MainsProtState* korrigiert
  - Bei der Freigabe des LBOs *MainsProtState* wurden versehentlich unerwünschte Impulse generiert.
- Leistungsreduzierung unterhalb *Min power PtM* verursachte Überlastung des Motors
  - Lag die reduzierte Leistung unterhalb des eingestellten Werts *Min power PtM* in der Gruppe *Gener protect*, zeigte der *Gener*-Wert *Act power* in einigen Fällen Werte oberhalb des eingestellten Werts *Nomin power* in der Gruppe *Basic settings* an.
- Shutdown-Alarm in einigen Fällen angezeigt, wenn die Kommunikation entweder mit dem MIC-Zündsteuergerät, der VariStep-Schrittmotorsteuerung oder dem MAN®-Datenlogger abgebrochen war
  - Dieses Problem wurde in der MOTORTECH-ECU-Liste 1.6.0 durch die Änderung des CAN-Frame-Zeitintervalls behoben. Die neue MOTORTECH-ECU-Liste 1.6.0 kann unter dem folgenden Link heruntergeladen werden:  
[https://www.motortech.de/fileadmin/user\\_upload/software/ECU\\_list-Motortech-1.6.0.zip](https://www.motortech.de/fileadmin/user_upload/software/ECU_list-Motortech-1.6.0.zip)

Kunden / Andere	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja
OEM Partner	Ja
MOTORTECH Niederlassungen	Ja