

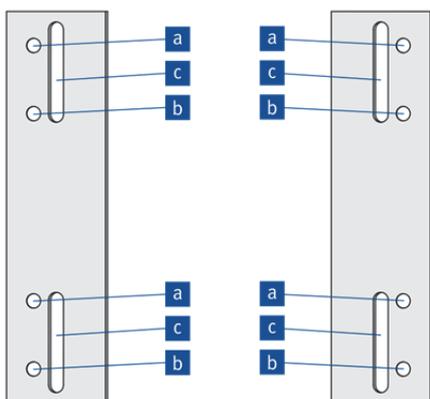
Anbau des Zündsteuergerätes mit dem Befestigungssatz (P/N 66.99.026)



Betriebsanleitung beachten

Beachten Sie neben dieser Montageanleitung auch die ausführliche Betriebsanleitung zum Zündsteuergerät.

Aufbau der Befestigungsleisten

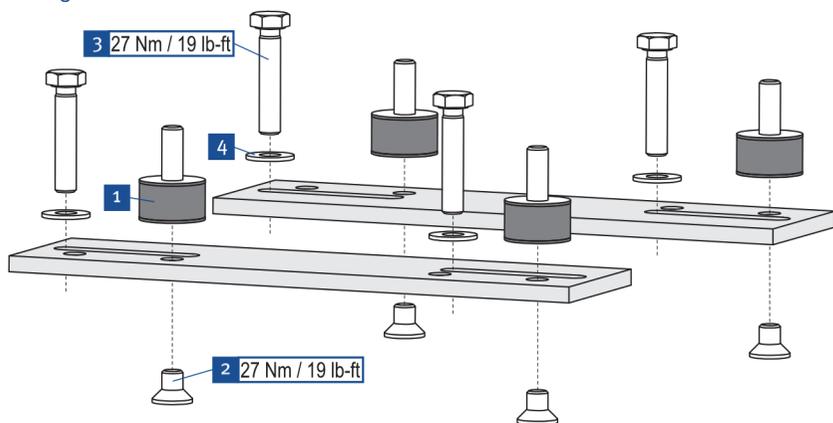


Die nebenstehende Zeichnung zeigt die Anordnung der Befestigungsleisten für die Montage des Zündsteuergerätes. Die Löcher werden wie folgt verwendet:

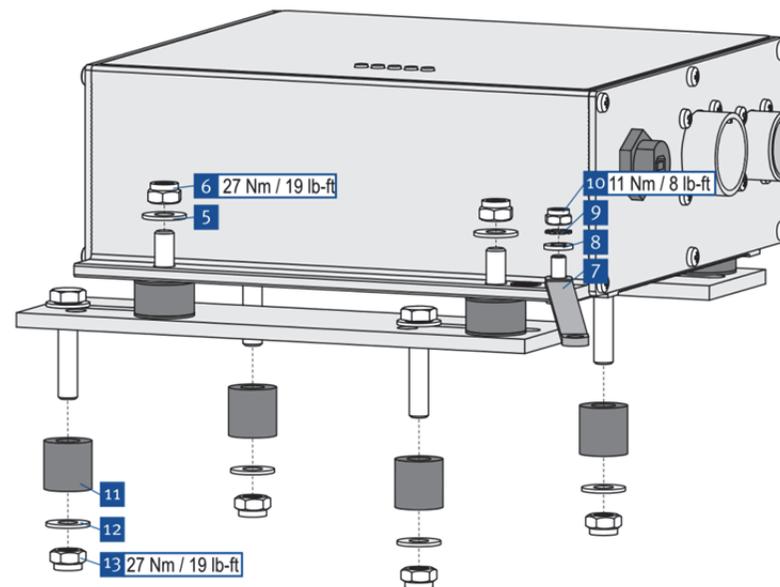
- Jeweils vier Löcher **a** oder **b** für die Schwingungsdämpfer, auf die das Zündsteuergerät aufgesetzt wird.
- Vier Langlöcher **c** für die Montage der Befestigungsleisten am Motorrahmen.

Die beiden alternativen Positionen sowie die Langlöcher ermöglichen eine Anpassung an die Gegebenheiten am jeweiligen Motor.

Montage



1. Befestigen Sie die vier Schwingungsdämpfer **1** mit den Innensechskantschrauben M8 **2** an den Befestigungsleisten (zwei Positionen sind möglich, s. o.).
2. Setzen Sie die Befestigungsschrauben M8 **3** inkl. der Sperrkantscheiben M8 **4** für die Befestigung am Motorrahmen in die vorgesehenen Langlöcher ein.
3. Setzen Sie das Zündsteuergerät auf die Schwingungsdämpfer.



4. Befestigen Sie die Schwingungsdämpfer am Zündsteuergerät mit jeweils einer Sperrkantscheibe M8 **5** und einer Polystopmmutter M8 **6**.
5. Befestigen Sie das Masseband **7** am Massepin des Zündsteuergerätes. Verwenden Sie dazu eine Unterlegscheibe M6 **8**, eine Zahnscheibe A6 **9** und eine Polystopmmutter M6 **10**.
6. Verbinden Sie das Masseband mit einer für die Erdung geeigneten Stelle.
7. Montieren Sie die Befestigungsleisten, indem Sie zunächst die vier Abstandshülsen **11** auf die Befestigungsschrauben schieben und dann diese mit jeweils vier Sperrkantscheiben M8 **12** und Polystopmmuttern M8 **13** am Motorrahmen festschrauben.

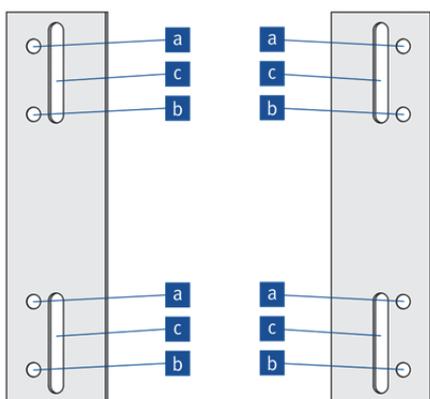
Mounting the Ignition Controller with the Mounting Kit (P/N 66.99.026)



Observe operating manual

In addition to these installation instructions, please also observe the detailed operating manual for the ignition controller.

Construction of the Fixing Bars

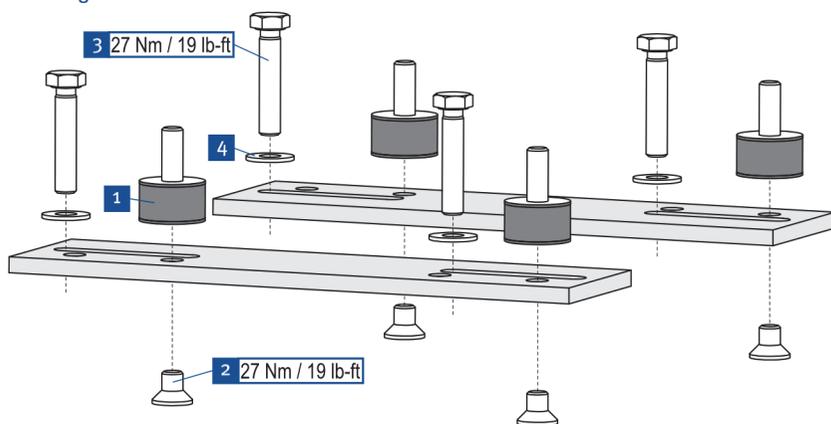


The drawing on the left shows the bracket arrangement for the installation of the ignition controller. The holes are used as follows:

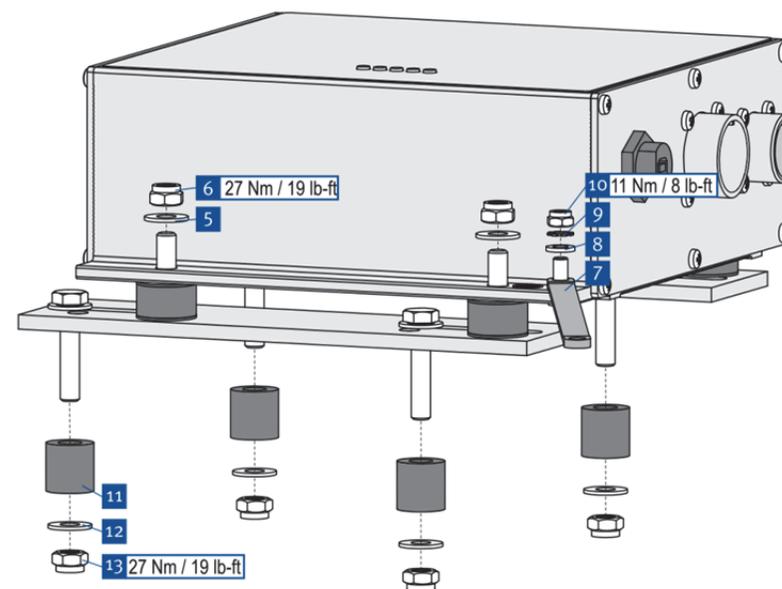
- Four holes each **a** or **b** for the vibration dampers on which the ignition controller is mounted.
- Four slotted holes **c** for the installation of the brackets on the engine frame.

The two alternative positions and the slotted holes make an adjustment to the engine's individual conditions possible.

Mounting



1. Mount the four vibration dampers **1** on the brackets, using the hexagon socket head cap screws M8 **2** (two positions are possible – see above).
2. Place the mounting screws M8 **3** and the rim lock washers M8 **4** for the installation on the engine frame into the designated slotted holes.
3. Place the ignition controller onto the vibration dampers.



4. Attach the vibration dampers to the ignition controller, using one rim lock washer M8 **5** and one lock nut M8 **6** each.
5. Fasten the ground strap **7** to the ignition controller ground pin. For this use a washer M6 **8**, a tooth lock washer A6 **9** and a lock nut M6 **10**.
6. Connect the ground strap to one of the sides suitable for grounding.
7. To mount the brackets, slide the spacer sleeves **11** over the mounting screws, and then screw the brackets to the engine frame, using four rim lock washers M8 **12** and four lock nuts M8 **13**.