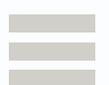
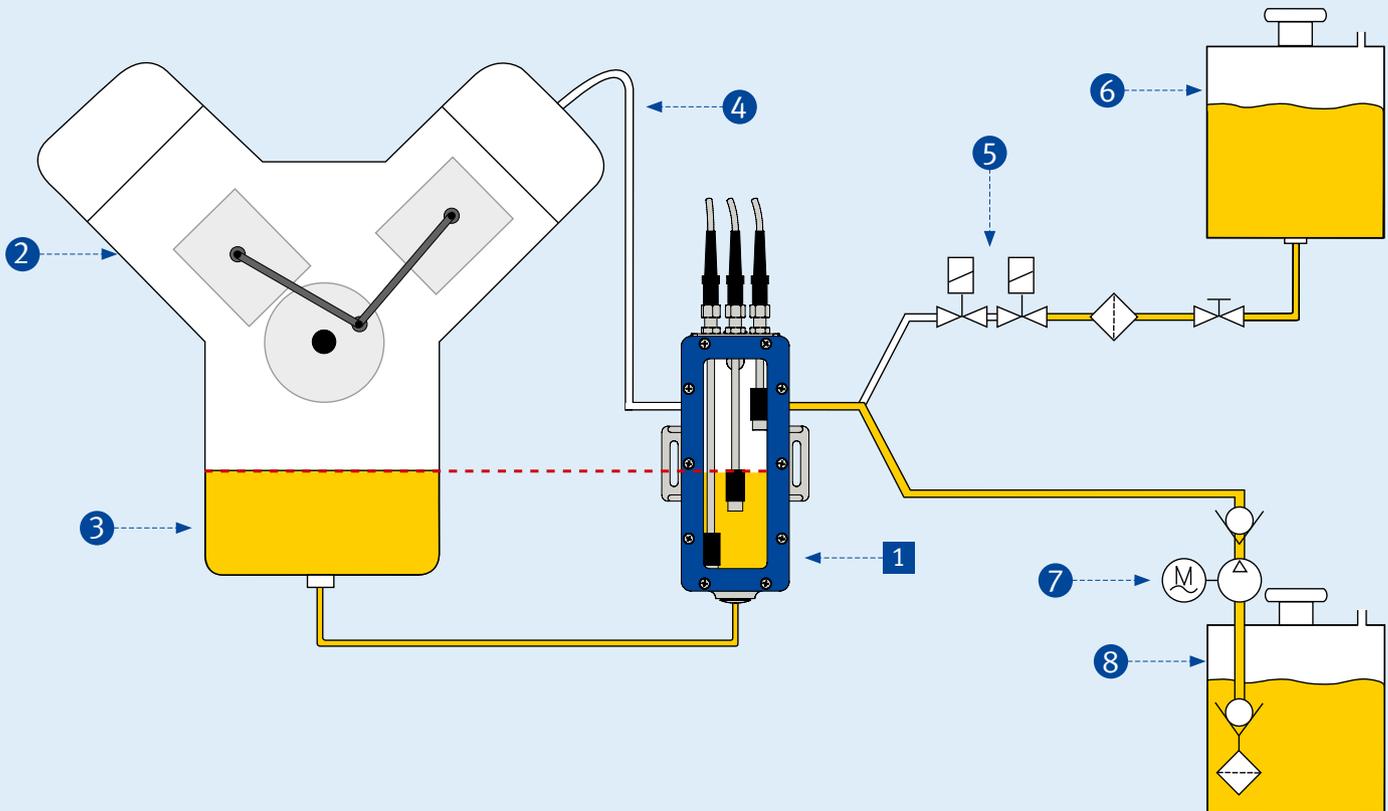


OLC – Ölniveau-Überwachung Applikationshandbuch



OLC 
MOTORTECH OIL LEVEL CONTROLLER

Prinzip der Ölniveau-Überwachung und Ölnachfüllung

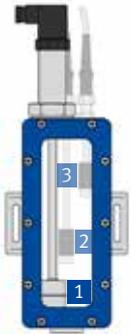


Position	Beschreibung	Kapitel
1	OLC Ölniveau-Überwachung	A/B
2	Motor	–
3	Motorwanne	–
4	Ausgleichsleitung	–

Position	Beschreibung	Kapitel
5	Magnetventil	C
6	oben liegender Öltank	–
7	Ölpumpe	D
8	unten liegender Öltank	–

A) OLC Ölniveau-Überwachung mit analoger Niveausonde

OLC Ölniveau-Überwachung mit analoger Niveausonde – Ölstandskontrolle mit Nachfüllung



Mögliche Anwendungen

Niveausonde	Ereignis	Zustand	Aktion
1	Ölstand zu hoch	Überfüllung	Motorstopp
	Optimales Ölniveau – MAX	Nachfüllung	Ölpumpe Aus / Magnetventil schließen
	Optimales Ölniveau – MIN	Nachfüllung	Ölpumpe An / Magnetventil öffnen
	Ölstand zu niedrig	Kein Öl	Motorstopp

Technische Daten

- Bis zu 12 Schaltpunkte
- Schaltpunkte in Steuerung frei programmierbar
- Visualisierung zusätzlich über Steuerung möglich
- Messumformer eingebaut in Metallgehäuse (inkl. Anschlussstecker)
- Versionen in redundanter Ausführung mit Schwimmerschaltern verfügbar
- Messweg 125,0 mm
- Auflösung 10,0 mm
- Widerstandsbereich 625 Ω – 8,5 k Ω
- Ausgang 4-20 mA
- Versorgungsspannung 12 – 32 VDC

Bestellinformation

P/N	Beschreibung	Schwimmerschalter	Kabel-länge	Kabel-isolation
80.01.214	OLC Ölniveau-Überwachung mit analoger Niveausonde, Umformer im Metallgehäuse	–	–	–
80.01.214-1104	OLC Ölniveau-Überwachung mit analoger Niveausonde, Umformer im Metallgehäuse	2 (MIN)	4,0 m	PVC
80.01.214-1204	OLC Ölniveau-Überwachung mit analoger Niveausonde, Umformer im Metallgehäuse	3 (MAX)	4,0 m	PVC
80.01.214-2104	OLC Ölniveau-Überwachung mit analoger Niveausonde, Umformer im Metallgehäuse	2 / 3 (MIN/MAX)	4,0 m	PVC

B) OLC Ölniveau-Überwachung mit Schwimmerschaltern

OLC Ölniveau-Überwachung mit 2 Schwimmerschaltern – Ölstandskontrolle mit oder ohne Nachfüllung



Mögliche Anwendungen

Schwimmerschalter	Ereignis	Zustand	Aktion
1	Optimales Ölniveau – MAX	Nachfüllung	Ölpumpe Aus / Magnetventil schließen
2	Optimales Ölniveau – MIN	Nachfüllung	Ölpumpe An / Magnetventil öffnen

Schwimmerschalter	Ereignis	Zustand	Aktion
1	Ölstand zu hoch	Überfüllung	Motorstopp
2	Ölstand zu niedrig	Kein Öl	Motorstopp

Bestellinformation

P/N	Beschreibung	Schwimmerschalter	Funktion	Länge Führungsrohr	Kabel-länge	Kabel-isolation	Vorwider-stand
80.01.210-2001	OLC Ölniveau-Überwachung	1	NC	150,0 mm	1,0 m	PVC	47 Ω
		2	NO	230,0 mm	1,0 m	PVC	47 Ω
80.01.210-2004	OLC Ölniveau-Überwachung	1	NC	150,0 mm	4,0 m	PVC	47 Ω
		2	NO	230,0 mm	4,0 m	PVC	47 Ω

OLC Ölniveau-Überwachung mit 3 Schwimmerschaltern – Ölstandskontrolle mit Nachfüllung



Mögliche Anwendungen

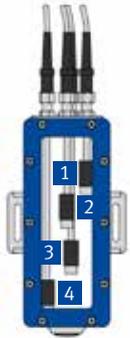
Schwimmerschalter	Ereignis	Zustand	Aktion
1	Ölstand zu hoch	Überfüllung	Motorstopp
2	Optimales Ölniveau – MAX	Nachfüllung	Ölpumpe Aus / Magnetventil schließen
3	Optimales Ölniveau – MIN	Nachfüllung	Ölpumpe An / Magnetventil öffnen

Schwimmerschalter	Ereignis	Zustand	Aktion
1	Optimales Ölniveau – MAX	Nachfüllung	Ölpumpe Aus / Magnetventil schließen
2	Optimales Ölniveau – MIN	Nachfüllung	Ölpumpe An / Magnetventil öffnen
3	Ölstand zu niedrig	Kein Öl	Motorstopp

Bestellinformation

P/N	Beschreibung	Schwimmerschalter	Funktion	Länge Führungsrohr	Kabel-länge	Kabel-isolation	Vorwider-stand
80.01.210-3001	OLC Ölniveau-Überwachung	1	NC	150,0 mm	1,0 m	PVC	47 Ω
		2	NC	180,0 mm	1,0 m	PVC	47 Ω
		3	NO	230,0 mm	1,0 m	PVC	47 Ω
80.01.210-3004	OLC Ölniveau-Überwachung	1	NC	150,0 mm	4,0 m	PVC	47 Ω
		2	NC	180,0 mm	4,0 m	PVC	47 Ω
		3	NO	230,0 mm	4,0 m	PVC	47 Ω

OLC Ölniveau-Überwachung mit 4 Schwimmerschaltern – Ölstandskontrolle mit Nachfüllung



Mögliche Anwendungen

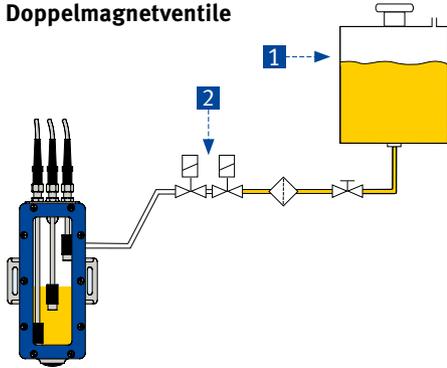
Schwimmerschalter	Ereignis	Zustand	Aktion
1	Ölstand zu hoch	Überfüllung	Motorstopp
2	Optimales Ölniveau – MAX	Nachfüllung	Ölpumpe Aus / Magnetventil schließen
3	Optimales Ölniveau – MIN	Nachfüllung	Ölpumpe An / Magnetventil öffnen
4	Ölstand zu niedrig	Kein Öl	Motorstopp

Bestellinformation

P/N	Beschreibung	Schwimmerschalter	Funktion	Länge Führungsrohr	Kabel-länge	Kabel-isolation	Vorwider-stand
80.01.210-4001	OLC Ölniveau-Überwachung	1	NC	150,0 mm	1,0 m	PVC	47 Ω
		2	NC	180,0 mm	1,0 m	PVC	47 Ω
		3	NC	180,0 mm	1,0 m	PVC	47 Ω
		4	NO	230,0 mm	1,0 m	PVC	47 Ω
80.01.210-4004	OLC Ölniveau-Überwachung	1	NC	150,0 mm	4,0 m	PVC	47 Ω
		2	NC	180,0 mm	4,0 m	PVC	47 Ω
		3	NC	180,0 mm	4,0 m	PVC	47 Ω
		4	NO	230,0 mm	4,0 m	PVC	47 Ω

C) OLC Ölniveau-Überwachung – Magnetventile

Doppelmagnetventile



Anwendung

Ein Ölvorratsbehälter **1**, der oberhalb des Motors platziert ist und aus dem das Öl durch Schwerkraft nachfließt, benötigt zur Absperrung ein Magnetventil; aus Redundanzgründen besser ein Doppelmagnetventil **2**.

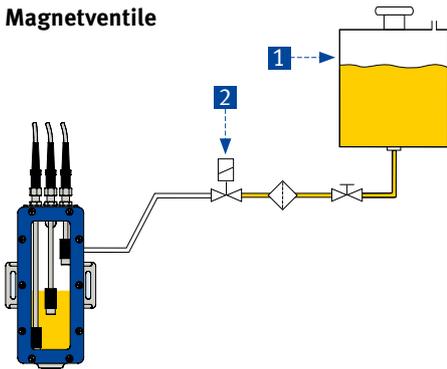
Technische Daten

- Direktgesteuerte 2/2-Wege-Ventile
- mit Doppelnippel verschraubt
- stromlos geschlossen
- elektrischer Steckanschluss
- mit 2 Anschlusskabeln
- NW 2
- G 1/4 innen

Bestellinformation

P/N	Beschreibung	Spulenspannung	Maximaler Druck	Kabellänge	Kabelisolation
81.00.310-01	Doppelmagnetventil, 2/2-Wege	230 V / 50 Hz	24 bar	1,0 m	PVC
81.00.310-04	Doppelmagnetventil, 2/2-Wege	230 V / 50 Hz	24 bar	4,0 m	PVC
81.00.311-01	Doppelmagnetventil, 2/2-Wege	24 V	16 bar	1,0 m	PVC
81.00.311-04	Doppelmagnetventil, 2/2-Wege	24 V	16 bar	4,0 m	PVC
81.00.312-01	Doppelmagnetventil, 2/2-Wege	12 V	16 bar	1,0 m	PVC
81.00.312-04	Doppelmagnetventil, 2/2-Wege	12 V	16 bar	4,0 m	PVC
81.00.313-01	Doppelmagnetventil, 2/2-Wege	24 V / 50 Hz	24 bar	1,0 m	PVC
81.00.313-04	Doppelmagnetventil, 2/2-Wege	24 V / 50 Hz	24 bar	4,0 m	PVC

Magnetventile



Anwendung

Ein Ölvorratsbehälter **1**, der oberhalb des Motors platziert ist, und aus dem das Öl durch Schwerkraft nachfließt, benötigt zur Absperrung ein Magnetventil **2**, aus Redundanzgründen besser ein Doppelmagnetventil.

Technische Daten

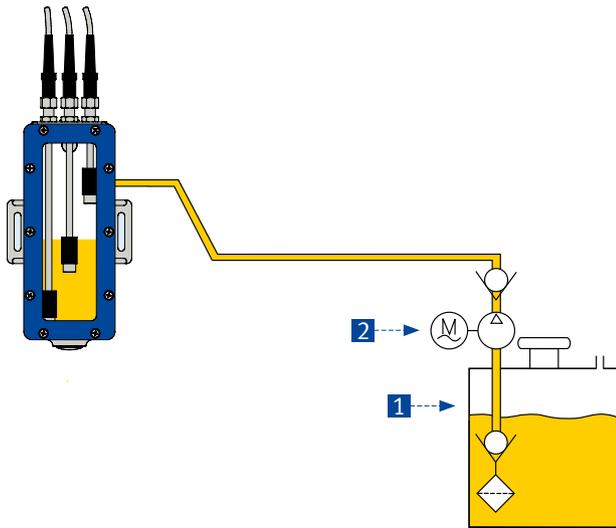
- Direktgesteuertes 2/2-Wege-Ventil
- stromlos geschlossen
- elektrischer Steckanschluss
- mit Anschlusskabel
- NW 2
- G 1/4 innen

Bestellinformation

P/N	Beschreibung	Spulenspannung	Maximaler Druck	Kabellänge	Kabelisolation
81.00.300-01	Magnetventil, 2/2-Wege	230 V / 50 Hz	24 bar	1,0 m	PVC
81.00.300-04	Magnetventil, 2/2-Wege	230 V / 50 Hz	24 bar	4,0 m	PVC
81.00.301-01	Magnetventil, 2/2-Wege	24 V	16 bar	1,0 m	PVC
81.00.301-04	Magnetventil, 2/2-Wege	24 V	16 bar	4,0 m	PVC
81.00.302-01	Magnetventil, 2/2-Wege	12 V	16 bar	1,0 m	PVC
81.00.302-04	Magnetventil, 2/2-Wege	12 V	16 bar	4,0 m	PVC
81.00.303-01	Magnetventil, 2/2-Wege	24 V / 50 Hz	24 bar	1,0 m	PVC
81.00.303-04	Magnetventil, 2/2-Wege	24 V / 50 Hz	24 bar	4,0 m	PVC

D) OLC Ölniveau-Überwachung – Ölpumpen

Schwingkolbenpumpen



Anwendung

Ein unter dem Motorniveau liegender Ölvorratstank **1** muss mit einer elektrischen Pumpe **2** ausgestattet sein.

Technische Daten

- Einschaltdauer 100% bei 20 °C Öltemperatur, 45% bei 45 °C Öltemperatur
- max. 50 °C Öltemperatur
- max. Saughöhe 2 m
- Öl-Viskosität bis ca. 500 cSt

Bestellinformation

P/N	Beschreibung	Spannung	Anschlussleistung	Schutzart	max. Fördermenge	max. Druck
81.00.510	Schwingkolbenpumpe	230 V / 50 Hz	30 W	IP 66	0,4 l/min.	0,7 bar
81.00.511	Schwingkolbenpumpe	230 V / 50 Hz	60 W	IP 65	1,5 l/min.	2,5 bar

Wenn's brennt, ist unser Service-Team schnell bei Ihnen vor Ort!



Egal, in welchen Teil der Erde wir dafür reisen müssen.

Wir wissen genau, es geht um viel – und leisten deshalb auch mehr als Andere.

Denn wir wollen, dass bei Ihnen alles glatt läuft. Immer und überall. Ganz nach unserer Maxime: Let us drop everything and work on your problem.



MOTORTECH empfiehlt DENSO Zündkerzen



MOTORTECH GmbH

Hogrevestr. 21-23
29223 Celle
Telefon: +49 5141 - 93 99 0
Fax: +49 5141 - 93 99 99
www.motortech.de
motortech@motortech.de

MOTORTECH AMERICAS, LLC

1400 Dealers Avenue, Suite A
New Orleans, LA 70123
Telefon: +1 504 355 4212
Fax: +1 504 355 4217
www.motortechamericas.com
info@motortechamericas.com

Vertrieb durch:

Copyright

Copyright für jegliche in Publikationen von MOTORTECH verwendeten Materialien vorbehalten. Jegliche Vervielfältigung oder Nutzung von Objekten wie Bildern oder Textbausteinen in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen ist nur mit Zustimmung von MOTORTECH zulässig.

Warenzeichenhinweis

MOTORTECH Produkte und das MOTORTECH Logo sind eingetragene und/oder gewohnheitsrechtliche Warenzeichen der MOTORTECH Holding GmbH.

Alle OEM-Namen und Teilenummern sind lediglich zu Referenzzwecken angegeben. Alle Rechte an Warenzeichen, Logos und Symbolen, die in MOTORTECH-Publikationen verwendet oder abgebildet werden, sind ausschließlich dem jeweiligen Eigentümer vorbehalten und werden nur zu Referenzzwecken verwendet.