

ITB-DC – Drosselklappe mit integrierter Schrittmotorsteuerung

P/N 30.51.050-D, P/N 30.51.055-D

Varianten

- Standard-Klappendurchmesser D (*siehe Zeichnung*) 42 mm
- mögliche Klappendurchmesser 41 mm bis 44 mm

Abmessungen

- Länge/Breite Anschlussflansch 86,7 mm
- Lochabstand Anschlussflansch 57 mm
- Höhe Anschlussflansch 40 mm
- Länge inklusive Schrittmotor und Steuerung 271,5 mm
- Breite inklusive Schrittmotor und Steuerung 109 mm

Anschlüsse

- Schrittmotor 24-poliger Militärstecker

Gewicht

- P/N 30.51.050-42, P/N 30.51.055-42 2,4 kg

Mechanische Daten

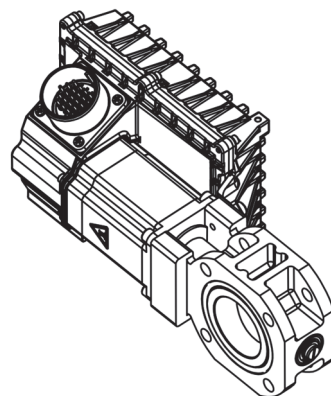
- maximaler Drehwinkel der Drosselklappe 80°
- chemische Beständigkeit Wasser, Öl, gasförmige Treibstoffe
- maximaler absoluter Druck 4,5 bar
- maximale Temperatur der durchströmenden Medien +80 °C
- zulässige Vibrationen 5 Hz bis 25 Hz: konstanter Schwingweg von 1,6 mm
25 Hz bis 100 Hz: konstante Beschleunigung von 4 g
100 Hz bis 1.000 Hz: konstante Beschleunigung von 2,8 g

Klimatische Umgebungsbedingungen

- zulässiger Temperaturbereich -40 °C bis +85 °C
- maximale relative Luftfeuchtigkeit max. 95 % Luftfeuchtigkeit ohne Betauung bis max. 4.000 m über Normalnull

Elektrische Daten

- Leistungsaufnahme max. 72 W
- Spannungsversorgung Nennspannung: 24 V DC
Betriebsspannung: 16,8 V DC bis 32 V DC
- Strombedarf max. 4 A



**Ein- und Ausgänge**

- | | |
|---------------------------|--|
| • binärer Eingang (Reset) | max. 32 V DC; min. 5 mA |
| • binärer Ausgang (Error) | max. 32 V DC; max. 50 mA
Öffner oder Schließer (konfigurierbar) |
| • analoger Stromeingang | 0 mA bis 20 mA, konfigurierbar |
| • analoger Stromausgang | 0 mA bis 20 mA, konfigurierbar |

Schrittmotor

- | | |
|---|---------|
| • Schrittweite | < 0,06° |
| • Geschwindigkeit (beim Öffnen von 10% bis 90%) | 35 ms |
| • Haltemoment | 1,7 Nm |

Kommunikation

- | | |
|------------------|--------------|
| • Schnittstellen | USB, CAN-Bus |
|------------------|--------------|

Übersichtszeichnungen

50er-Serie (P/N 30.51.050-D)

P/N 30.51.055-D entspricht auch der folgenden Zeichnung allerdings ohne die Dichtung (O-Ring 56,75 mm x 3,53 mm [2,23" x 0,14"]) und die dafür notwendige Nut.

