

# ITB-DC – Drosselklappe mit integrierter Schrittmotorsteuerung

P/N 30.51.150-D, P/N 30.51.155-D

## Varianten

- Standard-Klappendurchmesser D (*siehe Zeichnung*) 90 mm, 100 mm
- mögliche Klappendurchmesser 82 mm bis 104 mm

## Abmessungen

- Länge/Breite Anschlussflansch 148,7 mm
- Lochabstand Anschlussflansch 110 mm
- Höhe Anschlussflansch 80 mm
- Länge inklusive Schrittmotor und Steuerung 335,5 mm
- Breite inklusive Schrittmotor und Steuerung 161 mm

## Anschlüsse

- Schrittmotor 24-poliger Militärstecker

## Gewicht

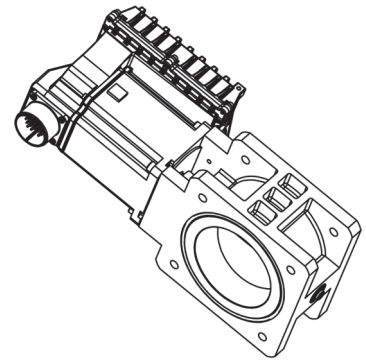
- P/N 30.51.150-090, P/N 30.51.155-090 4,8 kg
- P/N 30.51.150-100, P/N 30.51.155-100 4,5 kg

## Mechanische Daten

- maximaler Drehwinkel der Drosselklappe 80°
- chemische Beständigkeit Wasser, Öl, gasförmige Treibstoffe
- maximaler absoluter Druck 4,5 bar
- maximale Temperatur der durchströmenden Medien +80 °C
- zulässige Vibrationen
  - 5 Hz bis 25 Hz: konstanter Schwingweg von 1,6 mm
  - 25 Hz bis 100 Hz: konstante Beschleunigung von 4 g
  - 100 Hz bis 1.000 Hz: konstante Beschleunigung von 2,8 g

## Klimatische Umgebungsbedingungen

- zulässiger Temperaturbereich -40 °C bis +85 °C
- maximale relative Luftfeuchtigkeit max. 95 % Luftfeuchtigkeit ohne Betauung bis max. 4.000 m über Normalnull



**Elektrische Daten**

- Leistungsaufnahme max. 72 W
- Spannungsversorgung Nennspannung: 24 V DC  
Betriebsspannung: 16,8 V DC bis 32 V DC
- Strombedarf max. 4 A

**Ein- und Ausgänge**

- binärer Eingang (Reset) max. 32 V DC; min. 5 mA
- binärer Ausgang (Error) max. 32 V DC; max. 50 mA  
Öffner oder Schließer (konfigurierbar)
- analoger Stromeingang 0 mA bis 20 mA, konfigurierbar
- analoger Stromausgang 0 mA bis 20 mA, konfigurierbar

**Schrittmotor**

- Schrittweite < 0,06°
- Geschwindigkeit (beim Öffnen von 10% bis 90%) 35 ms
- Haltemoment 5,4 Nm

**Kommunikation**

- Schnittstellen USB, CAN-Bus

## Übersichtszeichnungen

### 150er-Serie (P/N 30.51.150-D)

P/N 30.51.155-D entspricht auch der folgenden Zeichnung allerdings ohne die Dichtung (O-Ring 116 mm x 3 mm [4,57" x 0,12"]) und die dafür notwendige Nut.

