

ITB-DC Drosselklappe mit integrierter Schrittmotorsteuerung

Neues Produkt

Hiermit kündigen wir unsere neueste Entwicklung für den Produktbereich der Gasmotoren-Steuerung an. Die neue ITB-DC („Direct control“) Serie beinhaltet die Funktion der bekannten VariStep3 Schrittmotorsteuerung und wird als parallele Serie zu den ITB-Drosselklappen aufgestellt. Die ITB-DC Serie wurde entwickelt für den dauerhaften Motorbetrieb von stationären Industriemotoren.

Die Integration der Schrittmotorsteuerung erspart wertvollen Platz im Schaltschrank.

Die Drosselklappenserien ITB-DC 50, 100, 140 und 152 sind ab jetzt bestellbar.

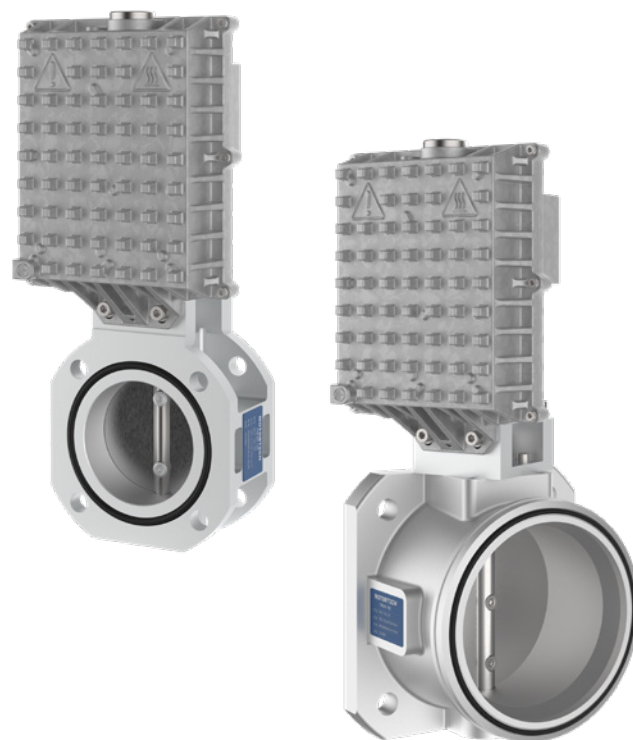
Die Serien 150 und 200 werden separat freigegeben.

EIGENSCHAFTEN:

- Drosselklappen Serien DN50/100/140/152 verfügbar mit und ohne O-Ring
- Neue Elektronik der Schrittmotorsteuerung
- Hoch präzise Schrittmotor-Technologie
- Militärstecker
- LED für Gerätestatus
- Kabelbrucherkennung
- Neue „safe position“ Funktion
- Diverse Kabelbaumvarianten verfügbar (Feldbus, Analog, Vollbelegt)
- Schrittverlusterkennung
- Übertemperaturerkennung
- USB Schnittstelle für MICT Inbetriebnahme
- Fehlermeldungen via Feldbus AIO.GAS/ IntelliSysGas ECU Liste 1.8

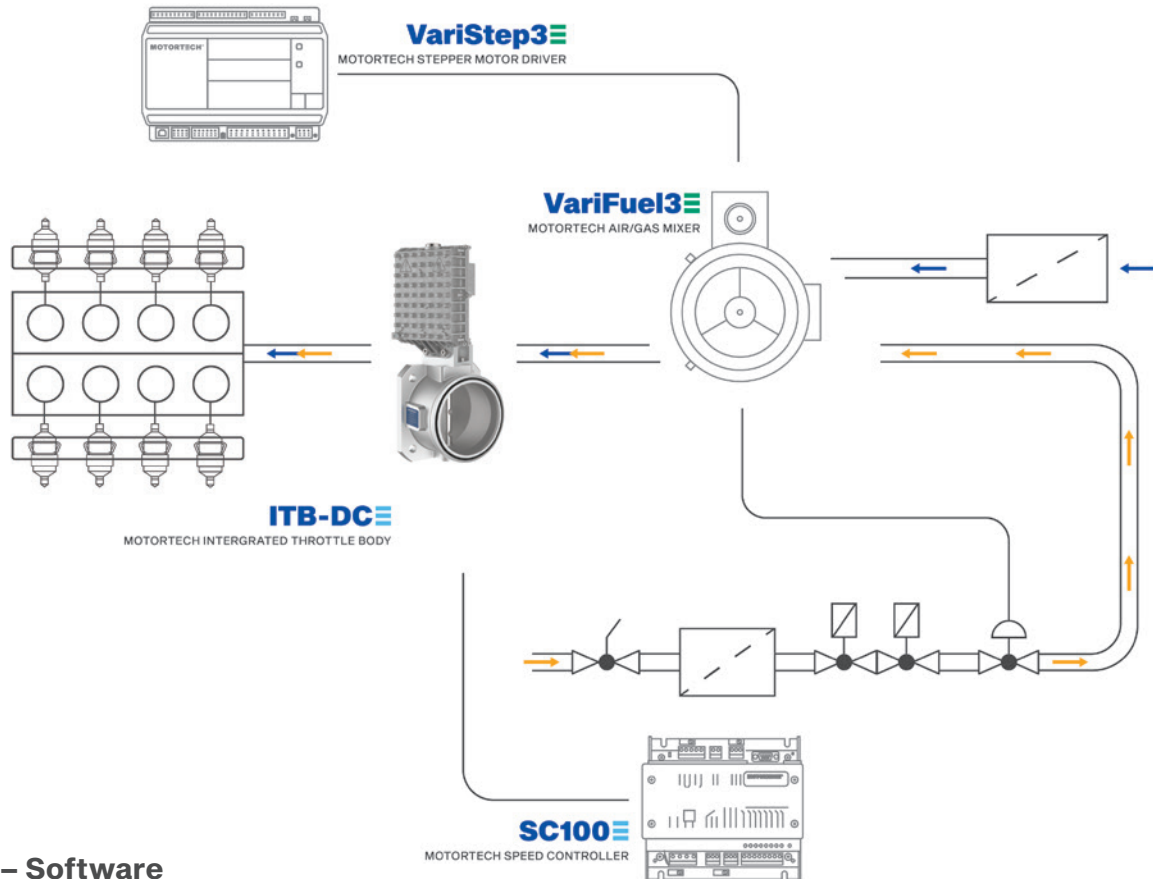
TECHNISCHE DATEN:

- Bis zu 1,7 Nm Haltemoment
- 24 V DC Spannungsversorgung (16,8 V bis 32 V DC)
- Analog oder Feldbusbetrieb möglich

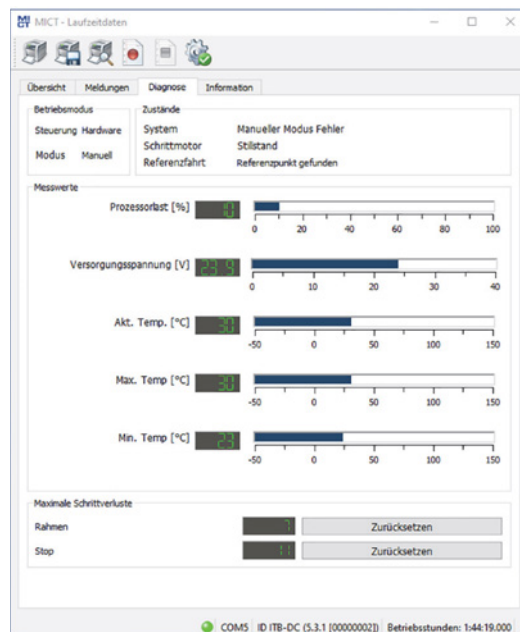
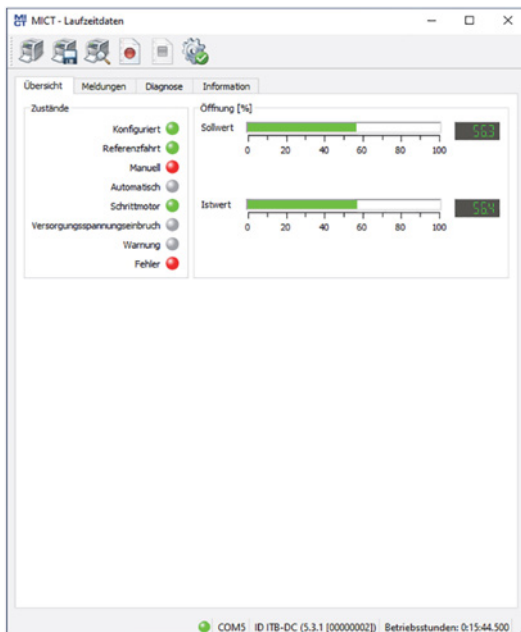


- Umgebungstemperaturen: -40 bis 85°C
- Maximale Gasgemisch Temperatur: 80°C
- Maximaler Gasgemisch Druck: 4,5 bar abs.
- Schrittweite: <0,06 °
- 35 ms Verfahrsgeschwindigkeit (10% bis 90% Öffnung)
- 24-pol. Militär-Stecker
- USB 2.0 Typ B
- Konfigurierbarer 0 – 20 mA Sollwert Position und Feedback Signal
- Binäreingang (Reset), galvanisch getrennt
- Binärausgang (Fehler), galvanisch getrennt, NC/NO einstellbar
- CAN 2.0B galvanisch getrennt (Extended frame format und ISO 11898)

Systemübersicht



MICT – Software (Software version 2.50)



Motorenliste

(Ein Auszug von Motoren, mit denen eine konzeptionelle Vorauswahl des ITB-DC getroffen wurde. Diese Motoren sind für den Einsatz mit der ITB-DC Drosselklappe geeignet. Diese Liste ist ein Vorschlag und erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Bitte prüfen Sie mögliche Kollisionen mit Kühlleitungen und Verkabelung Ihres Motors vorab individuell).

Motoren	P/N
MAN® E0834E	30.51.050-42
MAN® E0834LE	30.51.055-42
MAN® E0836E	30.51.050-42
MAN® E0836LE	30.51.100-68
MAN® E2676LE	30.51.145-80
MAN® E2876E	30.51.100-68
MAN® E2876LE	30.51.152-100 (Spezial Version)
MAN® E2842E312	30.51.152-100 (Spezial Version)
MAN® E2842LE	30.51.145-80
Scania® SGI4, SGI13	Design getestet, auf Anfrage
Jeder Gasmotor mit maximal 80 °C/ 176 °F Gemischtemperatur	Auf Anfrage bei Ihrem MOTORTECH Vertriebsansprechpartner

Bestellinformationen

P/N	Beschreibung ITB-DC Drosselklappen
30.51.050-ID ¹ 30.51.055-ID ²	ITB-DC Serie 50 (Innendurchmesser 41 bis 42 mm)
30.51.100-ID ¹ 30.51.105-ID ²	ITB-DC Serie 100 (Innendurchmesser 48 bis 68 mm)
30.51.140-ID ¹ 30.51.145-ID ²	ITB-DC Serie 140 (Innendurchmesser 73 bis 85 mm)
30.51.152-100	ITB-DC für MAN E2876LExxx (Sondervariante)
P/N	ITB-DC Kabelbaum Varianten
31.02.600-L	ITB-DC Kabelbaum "Analog & binäre Kommunikation"
31.02.621-L	ITB-DC Kabelbaum "CANbus Kommunikation", (inkl. Abschlusswiderstand)
31.02.611-L	ITB-DC Kabelbaum "CAN & analog & binär"
06.05.091	USB Schnittstellenkabel USB 2.0 A/B, 3,0m, 180°

Wichtiger Hinweis zur Nutzung mit dem SC100 und ECON-4 Drehzahlregler:

Die ITB-DC Drosselklappe liefert ein 4 bis 20 mA Position-Feedback Signal, um ein störfestes Signal über den Kabelbaum zu gewährleisten. Der Positionseingang am SC100/ ECON-4 Drehzahlregler (P/N: 63.50.114) ist ein Spannungseingang (0-5 V, einzustellen auf 0,6 – 4,5 V DC). Ein 270-Ohm-Widerstand wird mit jedem Analogkabelbaum geliefert (P/N: 31.02.600-L). Dieser Widerstand kann verwendet werden, um das 4 bis 20 mA-Rückmeldesignal der ITB-DC in ein Spannungssignal umzuwandeln.

Die analogen Ausgangseinstellungen für die ITB-DC in der MICT-Software müssen in diesem Fall auf circa 2,6 - 16,6 mA (Schließen - Öffnen) eingestellt werden.

¹ ITB-DC Drosselklappe mit integrierten O-Ringen an den Flaschen

² ITB-DC Drosselklappe ohne O-Ringe