

MIC4-ZS-Zündsteuergerät

Für MWM®/DEUTZ®-Gasmotoren mit TEM-ZS1
und TEM-ZS3-Zündsystem



MIC4-ZS
MOTORTECH IGNITION CONTROLLER

MIC4-ZS

MOTORTECH IGNITION CONTROLLER

Auf Basis der MIC4-Serie fertigt MOTORTECH eine spezielle Geräteversion als Ersatz für das TEM-ZS1- und TEM-ZS3-Zündsystem auf MWM®/ DEUTZ®-Gasmotoren. Als Austauschgerät konzipiert, ermöglicht das MIC4-ZS einen einfachen Umbau ohne großen Aufwand.

Mit seinem zukunftssicheren elektronischen Konzept punktet das MIC4-ZS im Betrieb durch ein verbessertes Startverhalten des Motors, ruhigerem Lauf sowie einer verbesserten Verbrennung. Die im Gegensatz zu den TEM-ZS-Geräten deutlich höhere und steuerbare Zündenergie (MOST), der exakte Zündzeitpunkt und vielfältige Möglichkeiten der Onlinediagnose helfen, die Motoreffizienz, die Zündkerzenstandzeiten sowie die Einsatzbereitschaft der Anlage unter Einhaltung der strengsten Emissionsvorschriften zu verbessern.

Die für Umrüstungen vorbereiteten Kits enthalten, neben dem MIC4-ZS-Zündsteuergerät, auch die benötigten Hochleistungs-Zündspulen. Diese verfügen sekundärseitig über die gleiche Kontaktierung, so dass Vorkammerzündkerzen oder Zündleitungen weiter verwendet werden können. Die speziell auf die neueste MOTORTECH Zündsteuergeräte-Generation mit MOST-Technologie abgestimmten Zündspulen unterstützen die Leistungsentfaltung optimal. Insbesondere bei alternativen Brennstoffen mit wechselnden oder relativ schwachen Brennwerten, wie Biogas, Grubengas, Holzgas, Klärgas, Deponiegas, etc.



Technische Vorteile

- Plug&Play-Lösung für einfache Umrüstung
- Keine Verkabelungs- oder mechanische Umbauten erforderlich
- Die Kommunikation mit der TEM-Steuerung ermöglicht volle Systemintegration
- Vollständiger Erhalt wichtiger Komponenten sowie des Bedienkomforts und aller Funktionen des TEM-Systems (inkl. Diagnose)
- Konfigurationsdaten der Zündung werden nach Anbindung von der Steuerung übernommen
- Nach der Umrüstung werden die Hochspannungswerte im TEM-System in kV dargestellt. So kann auch während des Betriebs der Zustand der Zündkerzen überwacht und der Wechselzeitpunkt bestimmt werden.
- Mehr als doppelte Zündenergie (300 mJ)
- Boost-Funktion mit 500 mJ Zündenergie für verbessertes Startverhalten des Motors
- Ruhigerer Motorlauf
- Bessere Verbrennung
- Weniger Verschleiß von Motorbauteilen
- Verfügbare Kits enthalten alle Komponenten für ein erfolgreiches Upgrade
- Falls teure Vorbrennkammerzündkerzen eliminiert werden sollen, dann können DENSO®-Standardzündkerzen (Typ GL3-3 oder GL3-5) und die passende MOTORTECH Zündleitungen mitbestellt werden.

Systemübersicht



Benötigte Komponenten

- 1 MIC4-ZS-Zündsteuergerät
- 2 Hochleistungs-Zündspule

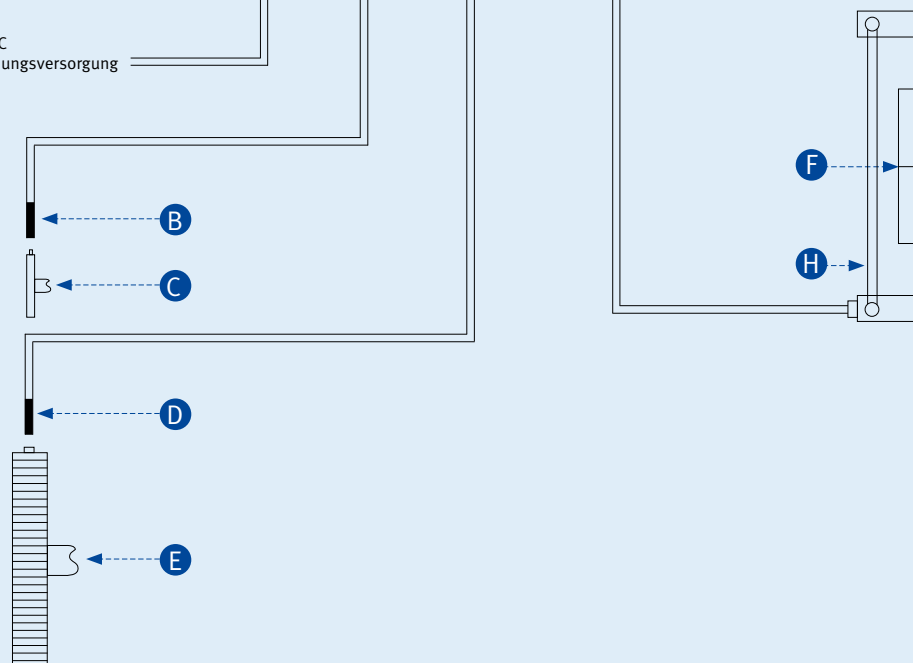
Zubehör (optional)

- 3 PolyMot™-Zündleitung
- 4 DENSO®-Zündkerze

Beschreibung

- A TEM-Steuerung
- B Hall-Effekt-Impulsnehmer
- C Nockenwelle
- D Magnetischer Impulsnehmer
- E Kurbelwelle
- F Motor
- G Zylinder
- H Verbindungskabelbaum zur Verbindung der Zündschienen A- und B-Bank
- I Zündschiene

24 VDC
Spannungsversorgung





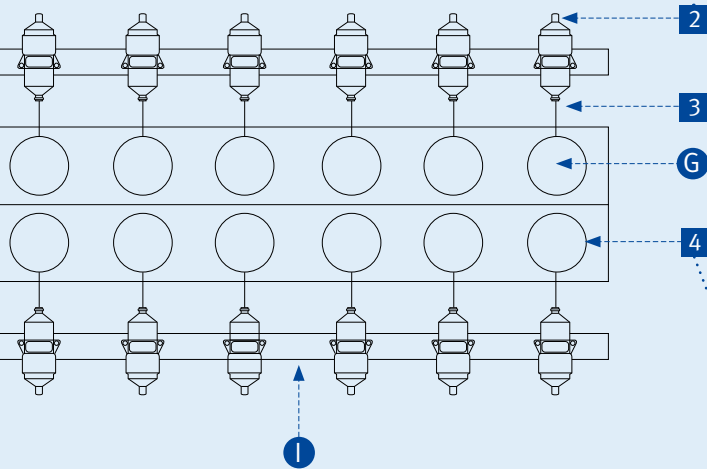
Identische Befestigungspunkte des Zündsteuergerätes machen mechanische Anpassungen überflüssig.



Dank gleicher Steckerkonfiguration kann die bestehende Ein- und Ausgangsverkabelung der TEM-ZS-Geräte weiter verwendet werden.



Die auf das MIC4-ZS abgestimmte Hochleistungszündspule ist kompatibel zu bereits genutzten Vorkammerzündkerzen oder Zündleitungen.



MOTORTECHs patentierte PolyMot™-Zündleitungen sind in ihrem Anwendungsbereich die zuverlässigsten. Hergestellt aus einer Kombination aus Keramik, Teflon® und Silikon übertragen sie fast jede Intensität hochenergetischer Zündfunken von der Zündspule zur Zündkerze.



Für den Umbau von Vorkammerzündkerzen auf Standard-Varianten mit Hakenelektroden können optional passende Zündkerzen bestellt werden. MOTORTECH empfiehlt DENSO-Zündkerzen mit Iridium/Platin- oder Doppel-Iridium-Legierung.



Bestellinformation – MIC4-ZS-Kits

| P/N | Beschreibung | Menge | Äquivalent zu |
|--------------|---|---------------------|--|
| 75.30.150-08 | MIC4-ZS-Kit für MWM®/DEUTZ® 8-Zylinder-Motoren <i>Enthält:</i> MIC4-ZS-Zündsteuergerät P/N 66.00.425-16 Hochleistungs-Zündspule P/N 06.50.065 | 1 Stück 8 Stück | 1229 8101 KM (TEM-ZS1) 1232 0993 KZ (TEM-ZS3) |
| 75.30.150-12 | MIC4-ZS-Kit für MWM®/DEUTZ® 12-Zylinder-Motoren <i>Enthält:</i> MIC4-ZS-Zündsteuergerät P/N 66.00.425-16 Hochleistungs-Zündspule P/N 06.50.065 | 1 Stück 12 Stück | 1229 8101 KM (TEM-ZS1) 1232 0993 KZ (TEM-ZS3) |
| 75.30.150-16 | MIC4-ZS-Kit für MWM®/DEUTZ® 16-Zylinder-Motoren <i>Enthält:</i> MIC4-ZS-Zündsteuergerät P/N 66.00.425-16 Hochleistungs-Zündspule P/N 06.50.065 | 1 Stück 16 Stück | 1229 8101 KM (TEM-ZS1) 1232 0993 KZ (TEM-ZS3) |

Bestellinformation – Zubehör (optional)

| P/N | Beschreibung | Menge | Äquivalent zu |
|---------------|--|------------------------|------------------------|
| 06.85.179-20 | PolyMot™-Zündleitung für MWM®/DEUTZ® • TBG-Serie | 8, 12 oder 16 Stück | 1230 0136 |
| 06.85.310H-11 | PolyMot™-Zündleitung für MWM®/DEUTZ® • TCG-Serie | 8, 12 oder 16 Stück | 1227 8370 |
| GL3-3 | DENSO®-Zündkerze • Gewinde M18x1,5, Länge 19 mm • Schlüsselweite 20,8 mm • Iridium/Platin-Legierung • Empfohlen für Erdgas-Anwendungen | 8, 12 oder 16 Stück | 1242 0290 1242 0480 |
| GL3-5 | DENSO®-Zündkerze • Gewinde M18x1,5, Länge 19 mm • Schlüsselweite 20,8 mm • Iridium/Iridium-Legierung • Empfohlen für Sonder-/Erdgas-Anwendungen | 8, 12 oder 16 Stück | 1242 0290 1242 0480 |



Anpassung von Zündungsparametern

Bitte beachten Sie, dass bei einer Umrüstung auf konventionelle Zündkerzen und Zündleitungen die Zündungsparameter des TEM-Systems angepasst werden müssen (z.B. Zündzeitpunkt). Dazu muss der Zugriff auf die Steuerung gewährleistet sein. Ggf. können die ursprünglichen Wirkungsgrade des Motors mit Vorbrennkammerzündkerzen nicht mehr erreicht werden.

Wenn's brennt, ist unser Serviceteam schnell bei Ihnen vor Ort!



Egal, in welchen Teil der Erde wir dafür reisen müssen.

Wir wissen genau, es geht um viel – und leisten deshalb auch mehr als Andere.

Denn wir wollen, dass bei Ihnen alles glattläuft. Immer und überall. Ganz nach unserer Maxime: Let us drop everything and work on your problem.



MOTORTECH empfiehlt DENSO Zündkerzen



MOTORTECH GmbH

Hogrevestr. 21–23
29223 Celle
Telefon: +49 5141 93 99 0
Fax: +49 5141 93 99 99
www.motortech.de
motortech@motortech.de

MOTORTECH AMERICAS, LLC

1400 Dealers Avenue, Suite A
New Orleans, LA 70123
Phone: +1 504 355 4212
Fax: +1 504 355 4217
www.motortechamericas.com
info@motortechamericas.com

Vertrieb durch:

Copyright

Copyright für jegliche in Publikationen von MOTORTECH verwendeten Materialien vorbehalten. Jegliche Vervielfältigung oder Nutzung von Objekten wie Bildern oder Textbausteinen in anderen elektronischen oder gedruckten Publikationen ist nur mit Zustimmung von MOTORTECH zulässig.

Warenzeichenhinweis

MOTORTECH Produkte und das MOTORTECH Logo sind eingetragene und/oder gewohnheitsrechtliche Warenzeichen der MOTORTECH Holding GmbH.

Alle OEM-Namen und Teilenummern sind lediglich zu Referenzzwecken angegeben. Alle Rechte an Warenzeichen, Logos und Symbolen, die in MOTORTECH Publikationen verwendet oder abgebildet werden, sind ausschließlich dem jeweiligen Eigentümer vorbehalten und werden nur zu Referenzzwecken verwendet.