

MIC3+

MOTORTECH IGNITION CONTROLLER

MIC3+ 点火控制器

为了增强发动机效率，达到更严格的排放标准，应对高压压缩比的混合燃气，以及种类繁多气体的应用，这些都对发动机点火系统提出了更高的要求。基于我们众所周知的MIC3系统点火系统，MOTORTECH推出了增强版的MIC点火系统，以便满足客户苛刻的要求。

初级点火能量高达300mJ，即便燃气热值很低，新款的MIC3+系列点火系统，也可以提供可靠的燃烧，最高支持发动机缸数可达12缸。通过高能可变点火能量技术（MOST*），精确的点火正时控制，以及多种在线诊断功能的帮助下，提高发动机效能和火花塞使用寿命，并且，使用设备在能满足严苛的排放要求



- 可调节的火花持续时间和强度
- 通过改变火花持续时间，来维持火花强度
- 300 mJ 的初级点火能量（发动机启动阶段可以达到500mJ）
- 点火诊断功能（初级和次级高压导线）
- 故障报警记录功能

- 支持CANopen 和Modbus RTU通讯接口
- 带有USB通讯接口
- 只需要对现有部件做简单升级，就能完全兼容MIC3系列点火系统

参数和特性

- 10-32 VDC电源电压
- 最多支持点火输出6/12缸
- 250 VDC初级电压
- 300 mJ点火能量（最高升至500 mJ）
- 曲轴转角精确到0.1°
- 用1或2个传感器起动（磁电、霍尔或电感传感器/均可配置）
- 多种正时控制方式
 - o 速度曲线
 - o 0-20 mA 模拟量输入
 - o 0-10 V模拟量输出
- 专利MOST(MOTORTECH输出级技术)控制点火能量的输出
- 可编程点火顺序
- 一个多用途输出端口

- 一个辅助同步输出接口（ASO），支持连接爆震系统（例如DetCon）或燃料喷射泵控制系统
- 点火释放输入
- 点火确认(Go/NoGo)
- 超速停车功能
- 访问权限控制

点火和诊断

- 运行数据
- 报警和错误信息
- 数据记录
- 初级和次级导线失火检测
- 单缸的点火电压计算
- 5个LED灯快速指示系统运行状态

通讯

- CAN Bus 2.0b 通讯接口（CANopen/SAE J1939协议）
- RS485通讯接口（Modbus RTU）
- USB 2.0通讯接口

配置

- 使用图形用户界面MICT软件

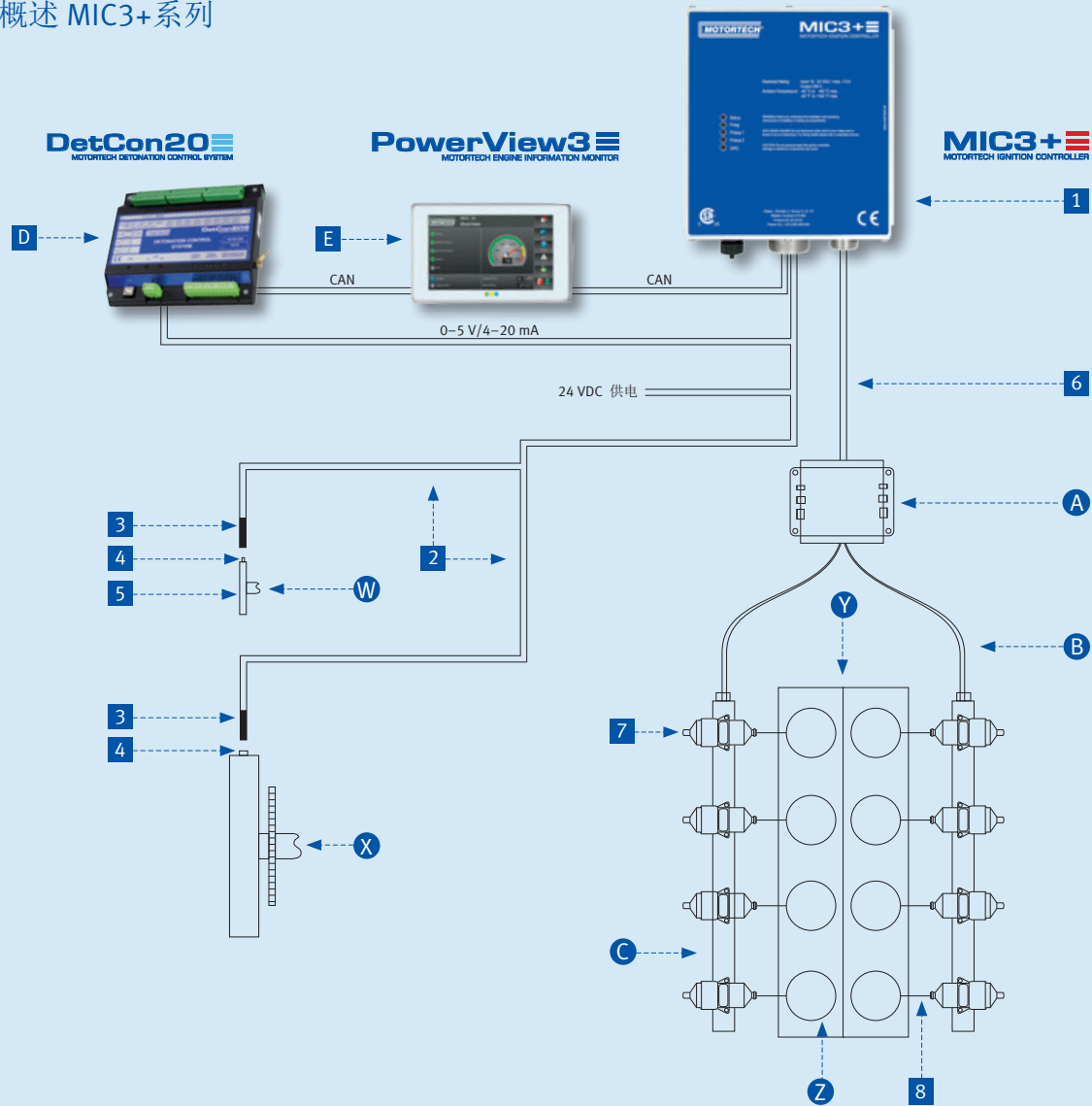
MOST
MOTORTECH OUTPUT STAGE TECHNOLOGY

MOST*通过以下原理来实现点火能量控制

- 通过控制不同的点火电压来调整火花持续时间
- 通过调整火花持续时间来保持火花强度的恒定

*专利号: US 8,893,692 B5

系统概述 MIC3+系列



必须配件

- 1 MIC3+点火控制器
- 2 传感器导线
- 3 传感器
- 4 触发钉/磁性

可选项

- 5 触发盘

可选项

触发盘驱动

- 6 输出线束

- 7 点火线圈

- 8 初级导线/ 每个点火线圈配一根火花塞导线

附件

- A 集线盒
- B 线轨和集线盒连接导线
- C AlphaRail/ LiteRail点火信号线线轨

系统增强

- D DetCon20-爆震控制
- E PowerView3显示器

描述

- W 凸轮轴
- X 曲轴
- Y 发动机
- Z 气缸

屏蔽和非屏蔽版本均可用