

# MIC3

MOTORTECH IGNITION CONTROLLER

## MIC3 – Contrôleur d'allumage

Basé sur le nouveau système de contrôleurs d'allumage MOTORTECH, le MIC3, avec ses 200mj d'énergie primaire, est conçu pour des moteurs gaz ayant jusqu'à 12 cylindres.

Une énergie d'allumage élevée, un point d'allumage précis, et divers diagnostics en ligne permettent d'améliorer le rendement du moteur, la durée de vie des bougies, et le respect des normes de pollution. Ce contrôleur est complètement configurable via un ordinateur portable.

- Durée et intensité de l'étincelle ajustable
- Intensité constante de l'étincelle par ajustement de la durée
- Energie primaire de 200 mJ (amplifiable à 300 mJ)
- Diagnostics d'allumage (primaire et secondaire)
- Mémoire des erreurs avec suivi de l'évolution des données
- Interfaces CANopen et Modbus RTU intégrées
- Accès aisé par port USB



### Données techniques et caractéristiques

- Tension d'alimentation 10 à 32 VDC
- 6 / 12 sorties d'allumage
- Tension primaire 250 VDC
- Energie primaire 200 mJ (amplifiable à 300 mJ)
- Précision au vilebrequin de 0.1°
- Phasage par 1 ou 2 pickups (magnétique, effet hall ou inductif / configurable)
- Contrôle multiple du point d'allumage par
  - Courbe de vitesse
  - Entrée analogique 0-20 mA
  - Entrée analogique 0-10 V
- Contrôle multiple de l'énergie par MOST (MOTORTECH Output Stage Technology)
- Ordre d'allumage programmable
- 1 sortie multifonction (GPO)

- 1 sortie auxiliaire de synchronisation (ASO) à laquelle peut être connecté un système de contrôle de détonation (i.e. DetCon) ou de pompe à injection
- Entrée d'activation d'allumage
- Sortie Go/NoGo (allumage OK)
- Protection de survitesse
- Contrôle d'accès

### Diagnostic d'allumage

- Données d'exécution
- Messages d'alarme et d'erreur
- Enregistrement des données
- Détection primaire et secondaire des ratés d'allumage
- Calcul de la tension individuelle des cylindres (kV)
- 5 LEDs pour une vue rapide de l'état du système

### Interfaces

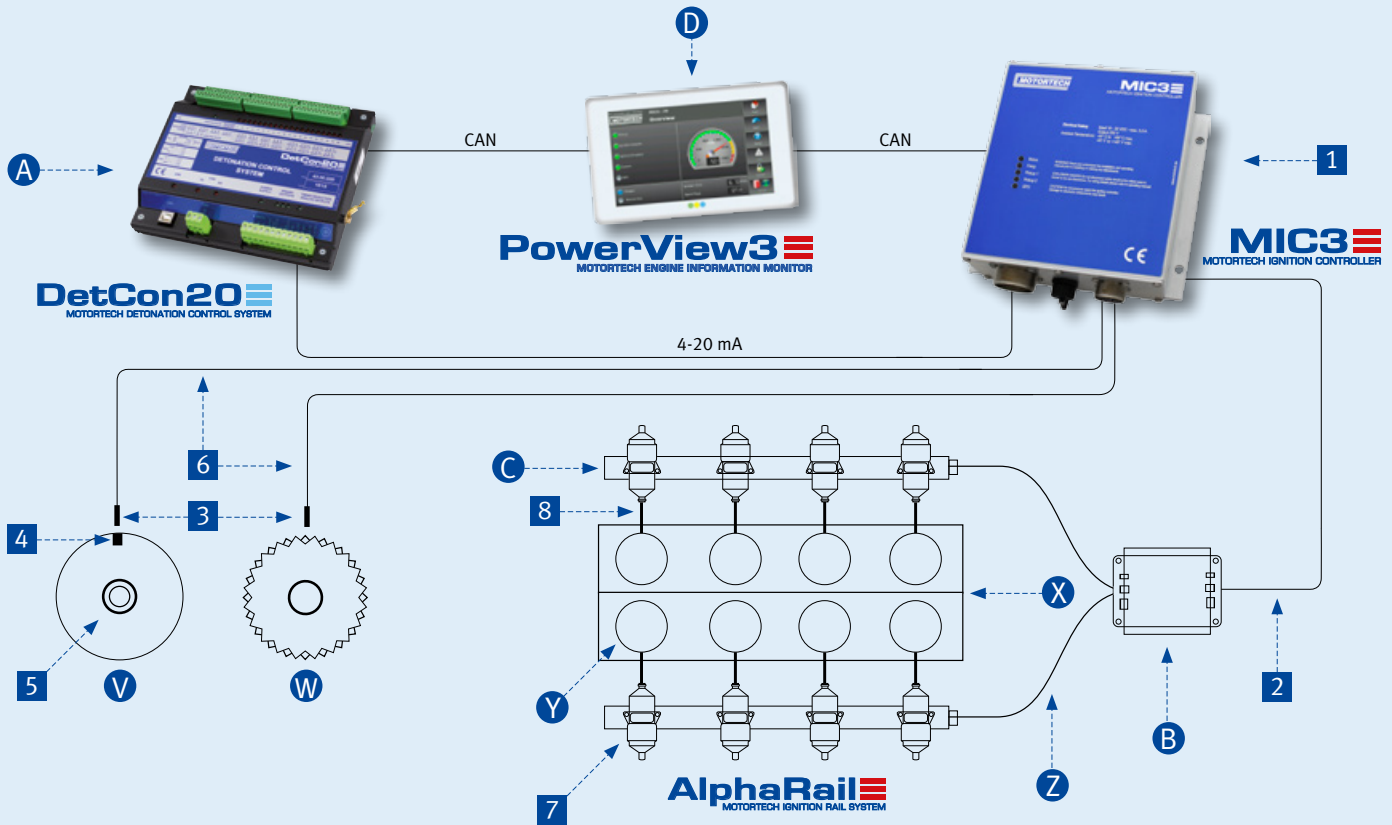
- Interface CAN Bus 2.0b (protocole CANopen)
- Interface RS485 (Modbus RTU)
- Interface USB 2.0

### Configuration

- Intégralement configurable par ordinateur portable grâce au logiciel MICT

**MOST**  
MOTORTECH OUTPUT STAGE TECHNOLOGY

- Durée d'étincelle ajustable à différents niveaux de tension
- Energie d'allumage de l'étincelle constante
- Technologie brevetée



### Accessoires nécessaires

- 1 Contrôleur d'allumage MIC3
- 2 Faisceau de sortie\*
- 3 Pickups\*
- 4 Tétrons de phasage & aimants alternative
- 5 Disques de phasage alternative
- Trigger device
- 6 Faisceaux pour Pickups \*
- 7 1 bobine d'allumage par cylindre\*
- 8 1 câble primaire/câble de tir par bobine\*

### Accessoires

- B Boîtier de jonction
- C AlphaRail – Rail d'allumage\*

### Evolutions possibles du système

- A DetCon20 – Contrôleur de détonation
- D PowerView3 – Module HMI (afficheur tactile)

### Description

- V Arbre à cames
- W Viltbrequin

- X Moteur
- Y Cylindre
- Z Faisceau pour connecter le rail d'allumage et le boîtier de jonction

\* Disponible en version blindée et non blindée

Distribué par:

### Copyright

Droits d'auteur réservés pour toute publication MOTORTECH. Toute reproduction ou utilisation d'objets tels que textes ou images dans d'autres publications sous forme électronique ou imprimée n'est autorisée qu'avec le consentement explicite de MOTORTECH.

### Information sur les marques

Informations sur le dépôt de marque/Trademarks  
Les produits MOTORTECH et le logo MOTORTECH sont déposés et selon la loi, sont la propriété exclusive de MOTORTECH Holding GmbH.

Tous les noms et références liés à d'autres marques OEM, ils sont uniquement pour des besoins informatifs. Toutes les marques déposées, logos ou symboles utilisés et publiés dans ce document, sont l'exclusivité de leur propriétaire et sont utilisés pour références seulement réservés à leurs propriétaires respectifs et ne sont utilisés dans le présent document qu'à titre indicatif.