

# Sales & Service Bulletin

New Product	Product Update	Product Information
Technical Information	Price Update	Marketing Information
No. 2013/01	Date 11.03.2013	Page 1/4



## Neue Firmware

### – Release 1.8.2 für Zündsteuergeräte der MIC850-Serie

MOTORTECH veröffentlicht das neue Firmware-Release 1.8.2 für Zündsteuergeräte der MIC850-Serie. Sie können die Firmware unter dem folgenden Link herunterladen. Informieren Sie sich hier über die neuen Funktionen und Änderungen.

Um eine Aktualisierung der MIC850-Zündsteuergeräte durchzuführen, lesen Sie bitte die aktuelle Betriebsanleitung, Rev. 07/2011, welche auf [www.motortech.de](http://www.motortech.de) zum Download bereitsteht. Prüfen Sie vor dem Start des Motors die Einstellungen.

► [www.motortech.biz/downloads/MOTORTECH-MIC850-firmware-1-8-2-15659-rev-1-3-1.zip](http://www.motortech.biz/downloads/MOTORTECH-MIC850-firmware-1-8-2-15659-rev-1-3-1.zip)

#### Release 1.8.2 – Beschreibung

##### A) 1.8.2 – Neue Funktionen und Änderungen

- –

##### B) 1.8.2 - Behobene Probleme

- Beheben von HMI-Kommunikationsstörungen wurde verbessert:
  - Automatische Neuinstallation der HMI-Software wird verhindert
  - Die Warnung “display access lost warnings” wird nur bei Geräten mit HMI angezeigt
  - Laufzeitfehler, der bei unterbrochener Verbindung zum HMI zu ungewollter Motorabschaltung führen kann

#### Release 1.8.1 – Beschreibung

##### A) 1.8.1 – Neue Funktionen und Änderungen

- –

##### B) 1.8.1 - Behobene Probleme

- Fehlerhafte Darstellung einiger Sonderzeichen auf dem Display

#### Release 1.8.0 – Beschreibung

##### A) 1.8.0 – Neue Funktionen und Änderungen

- Drehzahlabhängiges Aussetzen der Mehrfachzündung
- Wenn Mehrfachzündung aktiviert ist, wird die minimale Zündfunkendauer nur von Ausgangsbank A bereitgestellt. Das betrifft auch die Brenndauerregelung (ASC)
- Rückkehr zur ursprünglichen maximalen Zündwinkeländerung je Zyklus

##### B) 1.8.0 – Behobene Probleme

- –

# Sales & Service Bulletin

New Product	Product Update	Product Information
Technical Information	Price Update	Marketing Information
No. 2013/01	Date 11.03.2013	Page 2/4

## Release 1.6.0 – Beschreibung

### A) 1.6.0 – Neue Funktionen und Änderungen

- Kompatibilitätsmodus für IC92x-CAN-Kommunikation
- Größere maximale Zündwinkeländerung je Zyklus ermöglicht schnellere Reaktion auf eingehende Steuersignale

### B) 1.6.0 – Behobene Probleme

- –

## Release 1.4.2 – Beschreibung

### A) 1.4.2 – Neue Funktionen und Änderungen

- Übertragung von Sekundärspannungen an das MOTORTECH ALL-IN-ONE J1939

### B) 1.4.2 – Behobene Probleme

- Ungünstige Kombinationen bei der Einstellung von Ausgang und ASO können beim Starten des Motors zu einem Absturz der Firmware führen

## Release 1.4.1 – Beschreibung

### A) 1.4.1 – Neue Funktionen und Änderungen

- –

### B) 1.4.1 – Behobene Probleme

- Ungünstige Kombinationen bei der Einstellung von Ausgang und ASO können beim Starten des Motors zu einem Absturz der Firmware führen

## Release 1.4.0 – Beschreibung

### A) 1.4.0 – Neue Funktionen und Änderungen

- Unterstützung von MOTORTECH ALL-IN-ONE J1939
- Optimierte Verarbeitung des zylinderindividuellen Zündzeitpunktes

### B) 1.4.0 – Behobene Probleme

- Kurzschlüsse bei der Primärverkabelung werden nicht zuverlässig erkannt
- Kein Reset des Go/NoGo-Signals im Fall eines kritischen Fehlers
- Eine unvorteilhafte Konfiguration von Impulsaufnehmern kann unter ungünstigen Umständen zum Abschalten des Motors führen
- Falsche Umrechnung von relativen Temperaturen (nur in Anzeige)

## Release 1.2.6 – Beschreibung

### A) 1.2.6 – Neue Funktionen und Änderungen

- –

### B) 1.2.6 - Behobene Probleme

- Gespeicherte Daten (Betriebszeit, Laufzeitdaten, Fehler- und Warnungslisten, Alarmaufzeichnungen, Höchst- und Tiefsttemperaturen) gehen verloren, wenn Reset durch Taster 2 ausgelöst wird

# Sales & Service Bulletin

New Product	Product Update	Product Information
Technical Information	Price Update	Marketing Information
No. 2013/01	Date 11.03.2013	Page 3/4

## Release 1.2.5 – Beschreibung

### A) 1.2.5 – Neue Funktionen und Änderungen

- –

### B) 1.2.5 – Behobene Probleme

- Einschalten des HMI kann unter ungünstigen Umständen zu Problemen führen

## Release 1.2.4 – Beschreibung

### A) 1.2.4 – Neue Funktionen und Änderungen

- Zusätzliche Prüfung der HMI-Software

### B) 1.2.4 – Behobene Probleme

- –

## Release 1.2.3 – Beschreibung

### A) 1.2.3 – Neue Funktionen und Änderungen

- –

### B) 1.2.3 – Behobene Probleme

- Falsch berechnete Verzögerung der SCR-Prüfung

## Release 1.2.2 – Beschreibung

### A) 1.2.2 – Neue Funktionen und Änderungen

- Unterscheidung zwischen Energiesparfunktion und Ausschalten LowPower (Unterspannung) und Abschaltung
- Versionsnummer der Software des HMI-Moduls und die im HMI generierte Versionsnummer der müssen identisch sein

### B) 1.2.2 – Behobene Probleme

- SCR-Ausfall durch Unterspannungsfehler

## Release 1.2.1 – Beschreibung

### A) 1.2.1 – Neue Funktionen und Änderungen

- Mindestladezeit zwischen zwei Zündausgängen auf derselben Bank auf das von der Hardware gesetzte Limit von 2,8 ms
- MICT-gesteuerte HMI-Screenshot-Funktion
- Dauerhafte Freischaltung/Sperrung der Zugangskontrolle des HMI

### B) 1.2.1 – Behobene Probleme

- Möglicher Absturz nach dem Herunterladen einer ungültigen Konfiguration
- Mögliche Konfigurationsprobleme bei Zweitaktmotoren
- Zeitgesteuerte automatische HMI-Abschaltung funktioniert nicht richtig bei langen HMI-Abschaltzeiten
- HMI zeigt unter 10kV einen falschen Wert für Sekundärspannungen an

## Release 1.2.0 – Beschreibung

### A) 1.2.0 – Neue Funktionen und Änderungen

- Zugangskontrolle

### B) 1.2.0 – Behobene Probleme

- –

# Sales & Service Bulletin

New Product	Product Update	Product Information
Technical Information	Price Update	Marketing Information
No. 2013/01	Date 11.03.2013	Page 4/4

## Release 1.0.0 – Beschreibung

### A) 1.0.0 – Neue Funktionen und Änderungen

- Laufzeitkorrekturen (Reseteinstellung, Einstellung der Zündfunkenbrenndauer, Korrektur der Energie, Korrektur des Zündzeitpunktes, Selbsttestperiode, zylinderindividuelle Zündzeitpunktverschiebung) durch das MICT oder CANopen sind dauerhaft. Da sie nach einem Neustart der Hardware auf den vorherigen Wert zurückgestellt werden, müssen sie ausdrücklich eingestellt werden und werden nicht automatisch zurückgesetzt.

### B) 1.0.0 – Behobene Probleme

- –