

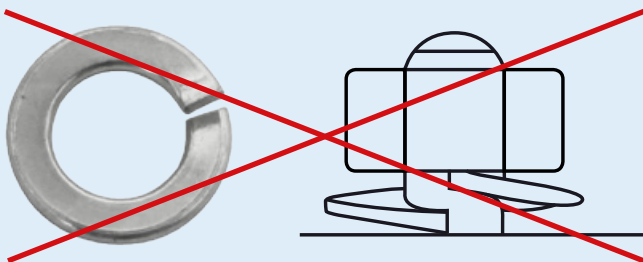
Neues Produkt	Produktänderung	Produkt Information
Technische Information	Preisänderung	Marketing Information
Nr. 2014/12	Datum 30.06.2014	Seite 1/1

Verbesserte Schraubensicherung Sperrkantscheiben ersetzen Federringe in allen Produktbereichen

Sämtliche Komponenten, die auf stationären Gasmotoren befestigt werden, sind im Betrieb hohen Belastungen ausgesetzt. Speziell gegen Vibrationen müssen alle Bauteile besonders gesichert werden, um jederzeit einen störungsfreien Betrieb der Motoren zu gewährleisten. MOTORTECH geht bei der Sicherung von Schraubverbindungen ab sofort neue Wege.

Aktuelle Lösung:

Zur Sicherung verschraubter Verbindungen verwendet MOTORTECH Federringe in verschiedensten Größen in allen Bereichen der Fertigung. Federringe sind für viele Anwendungen immer noch aktueller Stand der Technik und bieten ein hohes Maß an Schutz.



Nachteile:

Beim Anziehen graben sich die schrägen, nicht entgrateten Schnittkanten und die nach außen weisenden Gratspitzen in die Kontaktflächen von Muttern oder Schraubenköpfen und des zu klemmenden Bauteils ein. Dieses Prinzip bewirkt, dass die Gratspitzen beim Lösen wie Widerhaken funktionieren, jedoch auch die Oberflächen des zu klemmenden Teils beschädigen und schwächen können.

Zukünftige Lösung:

Um sich den steigenden Anforderungen sowie den neuesten technischen Standards anzupassen, setzt MOTORTECH ab sofort in allen Bereichen der Fertigung Sperrkantscheiben statt Federringe zur Sicherung von Schraubverbindungen ein.



Vorteile:

- Schonung von Kontaktflächen der Bauteile sowie von Muttern oder Schraubenköpfen
- Optimale Sicherungswirkung auch bei dynamischer Belastung (Vibration)
- Sicherungswirkung auch bei niedrigen Vorspannkräften
- Geringe Streuung der Anzugsmomente und geringe Reibwerte
- Zuverlässige Sicherungswirkung auch bei Langlochbefestigungen
- Für jede Normschraube verwendbar
- Wiederverwendbar

Verteilung

Kunden / Sonstige	Ja	OEM-Partner	Ja
Vertreter & Vertriebspartner	Ja	MOTORTECH Niederlassungen	Ja