

WE UPGRADE GAS ENGINES



AUSTAUSCH VON SILIKONDICHTRINGEN

MONTAGEANLEITUNG



PolyMot™ 
SPARK PLUGS LEADS & EXTENSIONS

Copyright

© Copyright 2010 Motortech GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Weitergabe und Vervielfältigung dieser Publikation oder von Teilen daraus sind, zu welchem Zweck und in welcher Form auch immer, ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch Motortech nicht gestattet. In dieser Publikation enthaltene Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Marken

Alle in der Publikation verwendeten oder gezeigten Marken und Logos sind Eigentum der jeweiligen Rechtsinhaber.

INHALTSVERZEICHNIS

1 Einführung	4
2 Ausbau des alten Ringes	5
3 Einbau des neuen Ringes.....	7

1 EINFÜHRUNG

PolyMot-Zündleitungen und -Zündkerzenverlängerungen von Motortech sind mit hochwertigen Silikon-Dichtringen ausgestattet, um eine bestmögliche Abdichtung zwischen Teflonhülse und Keramik-Isolator der Zündkerze zu gewährleisten.

Hohe Motortemperaturen und der Betrieb mit aggressiven Gasen lassen jedoch den Dichtring altern. Um daher jederzeit eine optimale Abdichtung und Schutz gegen Funkendurchschläge sowie eine gleichbleibende Performance zu erzielen, empfehlen wir den jährlichen Wechsel der eingesetzten Dichtringe. Je nach Anwendung kann ein früherer Wechsel erforderlich sein.

In der folgenden Abbildung sehen Sie gealterte Silikon-Dichtringe. Die ehemals blauen Ringe sind nun weiß und porös. Sobald sich die Dichtringe in Ihrer Anwendung in einem ähnlichen Zustand befinden, sollten sie auf jeden Fall ausgetauscht werden.



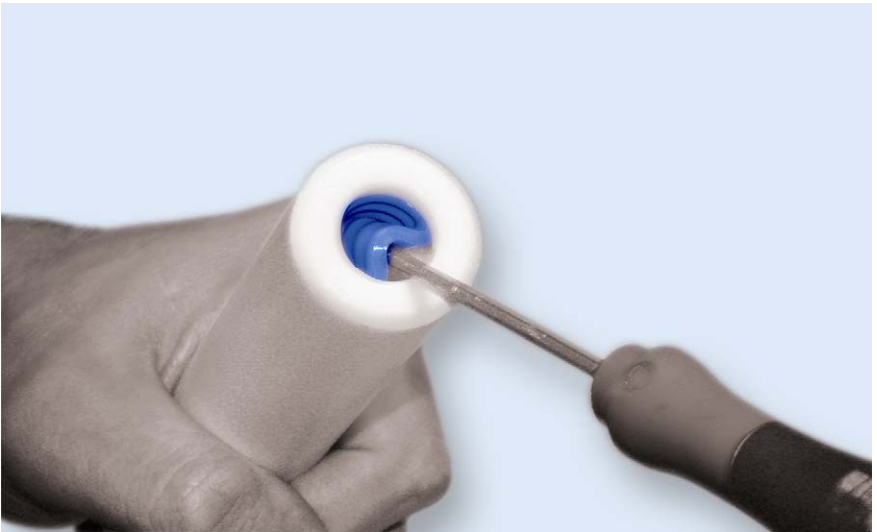
2 AUSBAU DES ALTEN RINGES

Um den alten Silikonring auszubauen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Führen Sie den Schraubendreher zwischen Teflonhülse und Silikonring ein.



2. Hebeln Sie mit Hilfe des Schraubendrehers den Ring heraus.



2 AUSBAU DES ALTEN RINGES

3. Schieben Sie den Schraubendreher unter den kompletten Silikonring und ziehen Sie ihn heraus.



3 EINBAU DES NEUEN RINGES

Um den neuen Silikonring einzubauen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Ermitteln Sie zunächst am alten Ring die Artikelnummer, des verwendeten Silikonringes. Diese ist an der Unterseite des Ringes eingepreßt. Eine Übersicht der verfügbaren Silikonringe finden Sie im Produktkatalog.



2. Falten Sie den neuen Silikonring entsprechend der folgenden Abbildung zusammen.



3 EINBAU DES NEUEN RINGES

3. Schieben Sie den Silikonring mit der Artikelnummer nach unten in die Bohrung der Teflonhülse hinein. Da in der Hülse niedrigere Temperaturen herrschen, erhöht sich so die Möglichkeit die Artikelnummer beim gealterten Ring noch lesen zu können.



4. Drücken Sie den Silikonring mit einem Schraubendreher vorsichtig in die Nut.



5. Bringen Sie den Silikonring mit Hilfe des Schraubendrehers entlang der Nut in die ordnungsgemäße Position und prüfen Sie den Sitz. Der Ring muss bündig mit der Bohrung der Teflonhülse abschließen.





WE UPGRADE GAS ENGINES



WE UPGRADE GAS ENGINES

Original MOTORTECH Zubehör für stationäre Gasmotoren

Als Systemlieferant entwickelt, produziert und vertreibt MOTORTECH Zubehör sowie Ersatz- und Verschleißteile für fast alle Arten stationärer Gasmotoren weltweit: Zündsteuer- und Überwachung, Industriezündkerzen und Hochspannungskabel, Verkabelungssysteme und Gasregulierung – von der Klopf- über Drehzahlregelung bis hin zum kompletten BHKW-Management. Vorort-Service und Spezialtrainingskurse vervollständigen unseren Service.



MOTORTECH GmbH
Hogrevestr. 21-23
29223 Celle
Phone: +49 5141 93 99 0
Fax: +49 5141 93 99 98
www.motortech.de
motortech@motortech.de

MOTORTECH AMERICAS LLC
1400 Dealers Avenue
New Orleans, LA 70123
Phone: +1 504 355 4212
Fax: +1 504 355 4217
www.motortechamericas.com
info@motortechamericas.com