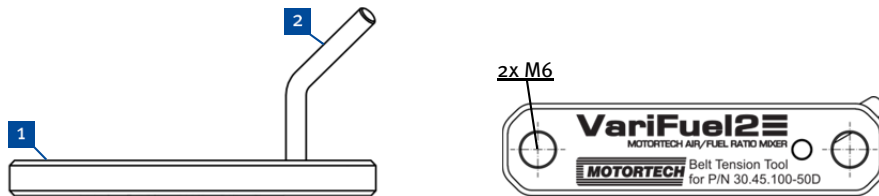


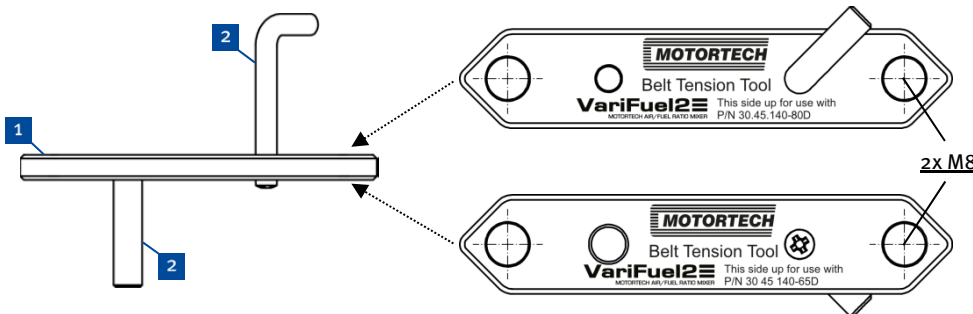
GEBRAUCHSANWEISUNG

Übersichtszeichnungen

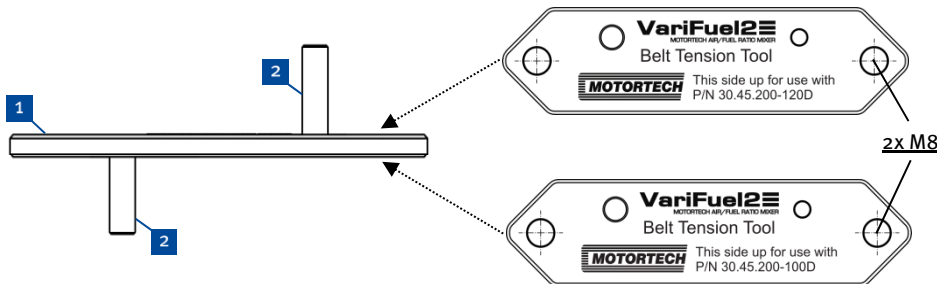
100er-Serie
für VariFuel2 100-50



140er-Serie
für VariFuel2 140-65 und 140-80



200er-Serie
für VariFuel2 200-100 und 200-120



1 Grundplatte 2 Spanndorn

VARIFUEL2-EINSTELLWERKZEUG FÜR RIEMENSPANNUNG



Explosionsgefahr!

Wenn die gasführenden Teile des Systems nicht vollständig dicht sind, kann Gas austreten und es besteht Explosionsgefahr. Überprüfen Sie nach allen Montagearbeiten die Dichtheit des Systems. Achten Sie dabei auch darauf, dass die Messanschlüsse am VariFuel2 geschlossen sind.

Alle Arbeiten an gasführenden Teilen dürfen nur von entsprechend geschultem Personal durchgeführt werden.

Funktionsbeschreibung

Mit dem VariFuel2-Einstellwerkzeug für Riemen Spannung stellen Sie die Spannung des Antriebsriemens eines VariFuel2-Gas-/Luftmischers optimal ein.

Lieferumfang

- für 100er-Serie: VariFuel2-Einstellwerkzeug, Inbusschlüssel SW5, Inbusschraube M6x16 (2x), Gebrauchsanweisung, Kunststoffbox
- für 140er-Serie und 200er-Serie: VariFuel2-Einstellwerkzeug, Inbusschlüssel SW5, Inbusschlüssel SW6, Inbusschraube M8x20 (2x), Gebrauchsanweisung, Kunststoffbox

Anwendung

Die Einstellung der Riemen Spannung ist in den folgenden Fällen erforderlich:

- bei jedem Austausch des Antriebsriemens
- Nach jedem Eingriff, der sich auf die Spannung des Antriebsriemens auswirkt.

Das Werkzeug darf nur von Personal mit Fachkenntnissen in der Montage von Gas-/Luftmischern benutzt werden.

Einstellung vorbereiten

Üblicherweise stellen Sie die Riemen Spannung ein, wenn der VariFuel2 nicht am Motor montiert ist.

Stellen Sie die Riemen Spannung bei einem VariFuel2 ein, der am Motor montiert ist, sorgen Sie unbedingt für die folgenden Bedingungen:

- Der Motor muss abgeschaltet sein.
- Die Gas- und Luftzufuhr zum VariFuel2 muss geschlossen sein.
- Der Schrittmotor des VariFuel2 darf nicht mit Spannung versorgt werden.

GEBRAUCHSANWEISUNG

Riemenspannung einstellen

Beachten Sie zunächst die Hinweise im Abschnitt „Einstellung vorbereiten“ auf Seite 1. Gehen Sie dann wie folgt vor:

1. Die Einstellung erfolgt über den Gaseinlass in Strömungsrichtung links.
2. Legen Sie diesen Gaseinlass frei, indem Sie die Abdeckung oder den Flansch einschließlic der Gummidichtung entfernen.
3. Entspannen Sie den Riemen, indem Sie die Schrauben der Adapterplatte so weit lösen, dass die Schrauben eingedreht bleiben, Sie aber die Adapterplatte bewegen können.
4. Montieren Sie das Einstellwerkzeug mit der bedruckten Seite nach oben auf den freigelegten Gaseinlass. Verwenden Sie hierfür die mitgelieferten Inbusschrauben. Der Spanndorn muss dabei wie abgebildet auf den Antriebsriemen drücken.



Bei 140er- und 200er-Serie Aufdruck beachten

Bei der 140er- und der 200er-Serie muss die Ihnen zugewandte Seite des Einstellwerkzeugs den VariFuelz-Typ ausweisen, den Sie verwenden. Andernfalls stellt das Einstellwerkzeug die falsche Riemenspannung her.

5. Spannen Sie den Antriebsriemen fest, indem Sie die Adapterplatte so weit wie möglich nach oben ziehen und halten.
6. Während Sie die Adapterplatte in dieser Position halten, fixieren Sie ihre Schrauben mit einem Anzugsmoment von 10 Nm (7,4 lb-ft).
7. Demontieren Sie das Einstellwerkzeug.
 - ▶ Der Antriebsriemen hat jetzt die richtige Spannung.

